

બ્રહ્મદેશનો પ્રવાસ

પ્રેમ-દયાળી

આચાર્ય કાલેલકર



નવજીવન પ્રકાશન મંદિર
અમદાવાદ



૩૨૫૮૨

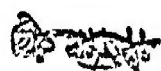


32562



મુદ્રક અને પ્રકાશક:

મોહનલાલ મગનલાલ ભટ્ટ, નવલખન મુદ્રણાલય, અમદાવાદ



વિશેષ વિનંતિ

હિમાલયની યાત્રાનું નિવેદન પૂરું કર્યા પહેલાં અહ્મદેશનો આ પ્રવાસ ભેટ આપતાં મારે વાચકોની માફી માગવી જોઈએ. વાચકોને જો મારું ન લાગે તો એટલું કહું કે આવાં વર્ણનો તેમને મોટે હું લખતો જ નથી. મારું નાનકડું શ્રોતૃમંડળ મારી પાસે જે વખતે જે માગે તે જ હું આપી દઈ સંતોષ માનું છું.

અગિયારેક વરસ પહેલાં કરેલો આ પ્રવાસ એના પહેલાં કરેલા હિમાલયના પ્રવાસ કરતાં પણ સ્મરણમાં જૂનો અને ઝાંખો થઈ ગયો છે. હિમાલયની યાત્રામાં વિશિષ્ટ લાવનાઓની ઉત્કટતા હતી. અહ્મદેશના પ્રવાસમાં તો સંસ્કારોલુપ પ્રવાસીનું કુતૂહલ જં ક્રેવળ હતું. વિસ્મૃતિની કરાલ દંડામાંથી જેટલું બચી ગયું તેટલું અહીં આપી દીધું છે. એમાંયે વિગતોનો ક્યાંક છૂદો થયો હશે. એટલે એક ઠેકાણેની વિગત ખીજે ઠેકાણે પણ ગઈ હશે. વખત જતાં એકાદ સવારની સાંજ પણ થઈ ગઈ હશે. છતાં બધું વર્ણન યથાર્થ જ છે એમ મારી ધારણા છે. મારે તો મુસાફરનું બયાન આપવું છે, કાલ્પનિક નવલંકારોનો ઉપબવવા નથી.

બ્રહ્મદેશ એ આપણા ગુજરાતીઓ માટે પડોશના ઘર જેવું છે. કેટલાય ગુજરાતીઓની દર વરસે ત્યાં આવજા થાય છે. કેટલાયે ત્યાં જ વસ્યા છે. મારું આ બયાન વાંચી બ્રહ્મદેશનો ઇતિહાસ, લોકસ્થિતિ અને દેશવર્ણન આપવા કોઈ પ્રેરાય અને મારું આ ટૂંકું બયાન વિસ્મૃતિમાં અલોપ થઈ જાય તો મને આનંદ થશે. (માર્ચ, ૧૯૨૭)

X

X

X

ગુજરાત, અંગાળ, તામિલનાડ અને આંધ્ર ચારે પ્રાંતના લોકો બ્રહ્મદેશમાં જાય છે. મહારાષ્ટ્રીઓ પણ થોડા ત્યાં છે. હિંદુઓ પણ છે અને મુસલમાનો પણ છે. આપણે જ્યાં જઈએ ત્યાં કેવળ પોતાનો જ સ્વાર્થ ન જોઈએ. દેશના બાળકો સાથે આપણને ભળતા આવડવું જોઈએ. ખર્ચી પ્રજાનો સ્વભાવ ગુલામી છે. એવા પડોશીઓને પોતાના કરવા એમાં ખરું જોતાં સ્વાર્થત્યાગ નથી પણ પોતાની ઉન્નતિ અને આનંદ છે. બ્રહ્મદેશમાં ગુજરાતીઓનું સ્થાન કાંઈક વિશેષ છે. બ્રહ્મદેશ હિંદુસ્તાનથી જુદો પડે કે સાથે રહે, ગુજરાતીઓ માટે ત્યાં સ્થાન છે જ. ત્યાં જઈ વસેલા ગુજરાતીઓએ ઐશ્વર્ય ધર્મનો સમભાવપૂર્વક અભ્યાસ કરવો જોઈએ. સમાજસેવકોએ ત્યાં જઈ હિંદી તેમજ ખર્ચી બંને સમાજની સરખે ભાગે સેવા કરવી જોઈએ. હિંદુ ધર્મ, ઐશ્વર્ય ધર્મ અને ઇસ્લામ, ત્રણેનું જેણે સમાનભાવે અને સમભાવે અધ્યયન કર્યું છે એવા સમાજશાસ્ત્રીઓએ અર્થનીતિ, વિવાહનીતિ, રાજ્યનીતિ ઇત્યાદિ દૃષ્ટિએ ત્યાંના સલાહનો અભ્યાસ કરવો જોઈએ અને ગુજરાત આગળ જે ઉર્જાળ ભવિષ્ય પથરાયેલું છે તેને યોગ્ય એવી સલાહ ત્યાંના ગુજરાતી-

ઓને આપવી જોઈ એ. ગુજરાત બહાર વસેલા ગુજરાતીઓના હાથમાં કેવળ એમનો પોતાનો જ ભાગ્યોદય નથી; ગુજરાતનો અને હિંદુસ્તાનનો ભાગ્યોદય પણ એમના હાથમાં કાંઈક અંશે છે. મોટું પદ પ્રાપ્ત થવાનું હોય ત્યારે હૈયું પણ મોટું કર્યું જ છૂટકો. કેવળ પેટ મોટું કર્યું ચાલે નહિ.

હિંદુસ્તાનના પહાડો ઊભા થે છે અને આડા થે છે. સહ્યાદ્રિ, પૂર્વઘાટ, અરવલી અને કર્તાર ઊભા છે. હિમાલય, શિવાલિક, વિંધ્ય, સાતપુડા અને મહાદેવના ડુંગર એ આડા છે. પહાડોની રચનાની સંસ્કૃતિ ઉપર ભારે અસર થાય છે. બ્રહ્મદેશના બધા જ પહાડો ઉત્તરદક્ષિણ છે. એની અસર ત્યાંના જીવનક્રમ ઉપર કેવી થઈ છે એની તપાસ કરવાની શાસ્ત્રદષ્ટિ મુસાફરોને ખાસ વિનંતી કરું છું.

તા. ૧-૧૨-'૩૧

દત્તાત્રેય બાલકૃષ્ણ કાલેલકર

અનુક્રમણિકા

૧. સમુદ્રની ખીઠપર	૫૪
૨. રંગૂત	૧
૩. ફવેડેગોત પેંગોડા	૧૩
૪. સરેવિહાર	૧૯
૫. લોટાકાયા	૨૭
૬. બૌદ્ધ ટેકરી	૩૦
૭. રાજપ્રાસાદ	૩૫
૮. ઐરાવતી	૩૯
૯. પકોડું	૪૩
૧૦. ધાસતેલના ફૂવા	૪૮
૧૧. ચેતનબંધ	૫૨
૧૨. પ્રેમ	૫૬
૧૩. મીણબત્તીનું કારખાનું	૬૧
	૬૪

સમુદ્રની પીઠ પર

ગિરધારી તો સાવ કંટાળી ગયો હતો. શાન્તિનિકેતનમાં રજા પડવાથી બધા છોડરાઓ ઘેર ગયા હતા. ‘આપણે એકલાએકલા કેટલા દિવસ સુધી રહીશું? દાદાને ન આવવું હોય તો ભલે ન આવે! આપણે આજે જ જઈએ.’ એમ કહી કલાકેકલાકે મને પજવતો. આખરે મુઝફરપુરથી જીવતરામનો કાગળ આવ્યો કે ‘હું બારોબાર તમને કલકત્તે મળીશ.’ એમે બોલપૂરથી ઊપડ્યા. કલકત્તામાં ત્રણ ભેગા થયા, પણ ગિરધારી અમને કશું જોવા ન દે. એણે તો એક જ હઠ લીધી કે આજે જ રંગૂન જવા ઊપડીએ. પણ ત્રણ દિવસની સમુદ્રની મુસાફરી. કંઈક તૈયારી તો કરવી જોઈએ. લીંબુ, આદુ, ફળ, રોટી, માખણ વગેરે બધું લીધું. મેં ખાસ મારે માટે એક આરામખુરશી લીધી.

હૂગલીને કિનારે દેશદેશાંતરનાં વહાણો લંગર નાખીને પડ્યાં હતાં. કેટલાક ગરીબ યાત્રાળુઓ એક મોટા વાડાની અંદર ઢોરની પેઠે પુરાયા હતા. બિચારા ત્યાં જ રાંધીને ખાય

સવારે સૌથી પહેલો હું જાગ્યો. એ વખતે અરુણોદય પણ થયો ન હતો. આકાશમાં ચંદ્રમા ચાલે તેમ જહાજ એકલુંએકલું પાણી કાપતું ચાલતું હતું. શી તે વખતની શાંતિ! આગબોટના પેટમાં ચંત્રરૂપી હૈયું જે એના ધબકારા ન સંભળાવત તો બહારની શાંતિ આટલી વ્યક્ત ન થાત. ચોમેર લોઢાનો કે સીસાનો ઠંડો રસ જાણે પાથર્યો હોય તેવા દરિયો દેખાતો હતો. હું તૂતકને કહેડે જઈ બિભો. જહાજ જેમ ડાલે તેમ પાણી ઉપર ચડે ને નીચે જાય. જ્યાં જુઓ ત્યાં મોજાં. મોજાં એકબીજા સાથે અથડાય એટલે એમાંથી શીણ નીકળે. અંધારામાં એ શીણ ચળકે છે, અને એ ચળકાટની વાંકીચૂકી લીટીઓ જ એક વિચિત્ર ભાત દેખાડે છે. જહાજના હાલવાની અસર મગજ પર થાય છે. તેમાં જે આપણે મોજાંના અખંડ અને સનાતન નૃત્યની લીલા નિહાળીએ તો તો કેફ જ ચડે છે.

આગળ જતાં મોજાં ફૂટતાં બંધ થયાં. સાગરનું હૈયું ઠેકઠેકાણે બંધ ચડે ને નીચે બિતરે. મોજાં ચડે ને ફૂટે એ જોવાની મજા હોય છે, પણ એમાં એટલું ગાંભીર્ય નથી હોતું. ધ્વનિકાવ્યનું રહસ્ય શબ્દોમાં સ્પષ્ટ કરવાથી જેમ બિતરી જાય છે તેના જેવું મોજાં ફૂટવાથી થાય છે. પણ જ્યારે મોજાં અંદર ને અંદર બિછળે છે ને સમાઈ જાય છે ત્યારે એનું સૂચન વિવિધ, અનંત અને અસ્પષ્ટ રહે છે. અંધારું હોવા છતાં હવા જ્યારે સાફ હોય છે ત્યારે વ્યોમ અને સાગરનું મિલન ધ્યાન ખેંચ્યા વગર રહેતું નથી. ક્ષિતિજ આગળ મોજાંનો સવાલ નથી હોતો. સમુદ્રની કાળાશની સરખામણીમાં અંધારું આકાશ પણ બિજાનું દેખાય

છે. વેદકાળના ઋષિઓને જેમ જીવનરહસ્ય દેખાંચું હશે તેવું ક્ષિતિજ રાત્રે દેખાય છે. ઋષિઓને અનંતકાળનાં આધ્યામિક તત્ત્વો અનંત આકાશમાં ચળકતા તારાની પેઠે સ્પષ્ટ દેખાય છે, ત્યારે પાર્થિવ જીવનનો ભવિષ્યકાળ એમની આર્ષ દૃષ્ટિ આગળ પણ સાગરના વારિરાશિની પેઠે અજ્ઞાત, અવ્યક્ત જ રહે છે.

એટલામાં અરુણોદયે પૂર્વદિશા નક્ષી કરી આપી.

‘આંધારેર ગાહે ગાહે પરશ તથ

સારા રાત ફેટાક તારા નથ નથ.’

એ શોભા ઝોલી થવા લાગી. મેં જીવતરામને એ રાતું કાન્ય જોવા હિહાડ્યા. એ બેઠે એ પહેલાં જ ગિરધારી બેઠ્યાં, અને કહે, ‘મને ખતાવો, શું છે, મને ખતાવો.’ એને હું શું ખતાવું? એ કંઈ પક્ષી કે જહાજ હતું કે એને આંગળી ચીંધીને હું ખતાવું? મેં એને કહ્યું, ‘પેલું લાલ દેખાય છે તે જો, થોડીવારમાં ત્યાં સૂરજ ઊગશે.’

આકાશ જેમજેમ હસવા લાગ્યું તેમતેમ સમુદ્રના મુખ પર આનંદલગ્નના શેરડા વધવા લાગ્યા. જાણે એ સમોવડિયા યુવાનો વચ્ચે વિનોદ ચાલતો હોય.

એક તરફ આ પ્રભાતનો વિકાસ જોવાને મન લલચાતું હતું, ત્યારે ખીટ તરફ જહાજના ડોલવાથી માથામાં ફેર આવવાની શરૂઆત થતી હતી. એક ઘડી આ મોજાં થોભી જાય અને જહાજ સ્થિર થાય તો ફેવું સારું, એમ મનમાં થયું. પણ સમુદ્રનાં મોજાં અને માણસના મનોરથ કોઈ કાળે થોભ્યાં છે? કંટાળીને આરામખુરશી પર પડવાનો હું વિચાર કરતો હતો, એટલામાં બાલસૂર્યનો ધુમ્મટ પાણીમાં નાહી બહાર નીકળ્યો. ઊગતા સૂર્યના બિંબ ઉપર એક વિશિષ્ટ તરલતા હોય છે; જાણે સૂર્ય ટાઢા પાણીમાંથી કાંપતો કાંપતો બહાર નીકળે છે. અને પાણીમાં જે પ્રકાશ વેરાયેલો હોય છે તે જાણે સૂર્યનો અંગરાગ ધોવાઈ ગયેલો છે. સૂર્યનું બિંબ પૂરેપૂરું બહાર નીકળતાંવેંત મેં મારી પ્રાર્થના કરી લીધી :

ધ્યેયઃ સદા સવિતૃમણ્ડલમધ્યવર્તી

નારાયણઃ સરસિજાસનસંનિવિષ્ટઃ ।

કેયૂરવાન્ મકરકુણ્ડલવાન્કિરીટી

હારી હિરણ્મયવપુષ્પતશંખચક્રઃ ॥

શુવતરામથી આવી ગંભીરતા જરાયે સહન ન થાય. એ એકદમ બોલી ઊઠ્યા, ‘બસ કરો, ફેવી વાનરભાપા બોલો છો!’ મેં એમને કહ્યું, ‘તમે ભૂલો છો. આ તમારી ભાપા નથી, સંસ્કૃત છે.’ વિનોદમાં ભક્તિના ઊલરાના ચૂરેચૂરા થઈ ગયા, અને અમે જહાજમાં શેજેશેજે જેમાંથી પસાર થવું.

પડે છે તે ભયંકર દિવ્યની ચિંતા કરવા લાગ્યા. 'શૌચ જવા માટે તૂતક પરથી નીચે જવાનું' હોય છે. નીચલો મળલો આમે હમેશાં ગંધાય છે; પણ સવારે તો એ મળલો નરકનો હરીફ બનેલો હોય છે. હવા ગંદી અને ખારી. ઠેકઠેકાણે લોકોએ લલટી કરેલી. ઇંછનની વરાળમાંથી છૂટતી એક જાતની ગંધ અને ખલાસીના રસોડામાંથી એ જ વખતે શરૂ થયેલી ડુંગળી અને માછલાંની બદબો એ બધાના મિશ્રણમાંથી પસાર થઈને શૌચક્રમાં પ્રવેશ કરેલો એના કરતાં દરિયામાં ભૂસકો મારેલો એ મને ઓછું ત્રાસદાયક લાગે. હાથની વાત હોત તો અમે ત્રણ દિવસ શૌચ જવાનું જ માંડી વાળ્યું હોત. પણ — જઈ તો આવ્યા, પણ અમારાં ત્રણેનાં મોઢાં એવાં તો થઈ ગયાં હતાં કે એકબીજા તરફ જોવાનુંયે મન ન થાય. કોઈ ટોળું કબિયો કરવા જાય ને સારી પેઠે માર જાઈને આવે અને જેમ પોતાના સર્વસાધારણ અનુભવનો ઉલ્લેખ કરેલો કોઈ ન કરે, તેમ અમે એ દિવ્યનું નામ સરખું ન લીધું.

જ નોઈ રહી. અમે ત્રણે જણાએ ધરાઈને ખાધું. ત્રણેમાં
અવતરામ પાકા. તેમણે રસાળ ફળો જ ખાધાં. મેં મારી
પસંદગી પ્રમાણે ખાઈ એના પર એક આખું લીંબુ ચૂસી
લીધું. બિચારા ગિરધારીને ઉત્તમ ફેળાંનો સ્વાદ લાગ્યો. એણે
ફેળાં જ ધરાઈને ખાધાં. એકબે કલાકની અંદર એ ફેળાં
ખાધાને સારુ એવો તો પસ્તાયો કે આખી મુસાફરીમાં એણે
ફરી ફેળાંનું નામ ન લીધું.

અપોર થયા. હું મારી નખળાઈ જાણતો હતો. મેં
પથારી પાથરીને હાથપગ લાંબા કર્યા. હાથમાં ખીન્નું
લીંબુ લીધું અને આંખ મીંચીને સૂઈ ગયો. દૂરથી મદ્રાસ
તરફનું જહાજ કલકત્તે જતું હશે, એને નોઈને લોકો ખોલવા
લાગ્યા, ‘એ જહાજ દેખાય, એ જહાજ દેખાય.’ એટલામાં
બંને જહાજોએ ભોં— કરીને એકબીજાને સલામ ભરી.
પણ મેં તો આંખો મીંચીને કલ્પના દ્વારા જ એ દૃશ્ય નોઈ
લીધું. ગિરધારીથી રહેવાયું નહિ. એ ચટ ઊઠી ઊભો
થયો. એ ઊભો થયો કે તરત જ એનાં ફેળાંએ પેટમાં
રહેવાની ના પાડી. એ ગભરાયો. મેં સૂતાસૂતા જ એને
પાણી આપ્યું. સૂતાસૂતા જ આહુતો કંકડો આપ્યો. જરાક
શાંત પડ્યા પછી એ મારી પથારીમાં આવીને સૂતો. પણ
એકવાર વલોવાયેલું પેટ કંઈ એકદમ શાંત થાય ?

અમે તત્ક પર સૂતા હતા ત્યાંથી એક બાજુએ
ઉપરની કેબીનમાં બે દેશી ખ્રિસ્તીઓ બેઠા હતા. એમાંથી
એક જણને ઊલટી થવા લાગી. તે જોરજોરથી ઊલટી કરે
તેમતેમ બીજો એનો મિત્ર એની મશકરી કરે. ‘વન-હિગિન્સ
ઊલટી કરોઈંગ’ વગેરે વગેરે એના ઉદ્ગારો પેલાની ઊલટી

કરતાં પણ વધારે જોરથી ચાલવા લાગ્યા. ગિરધારી ઘંટીકમાં હસવા જાય તે પાછો પસ્તાય.

જીવતરામને તો કશું થયું જ નહિ. એ જહાજમાં બધે ફરે, અને ઠાવકું મોઢું રાખી લોકોની મશકરી કરે. એક હિંદી ખોલનાર વેપારી અમારે પડખે બેઠો હતો. એની સાથે એનું કૂતરું હતું. જીવતરામ એને પૂછે, ‘અજી, આપકે કુત્તેકી કુછ તારીફ તો સુનાધયે. દેખનેમે તો જરાભી ખૂબસૂરત નહીં હૈ. ઉસકી કુછ ખૂબી હોતી ચાહિએ. કુછ સુનાધયે તો સહી.’ સાંધી બઠીને બીજે ગયા. સાં એક સિંધી વેપારી મળ્યો. પહેલાં તો જાણે પોતે સિંધી નથી એવો ડોળ કરી એને સિંધ વિષે વાતો પૂછવા લાગ્યા. પેલો માણસ કંઈક ચગ્યો એટલે જીવતરામે શુદ્ધ સિંધીમાં વાતો શરૂ કરી. પેલો ભાઈબંધ કહે, ‘આજે જહાજ કંઈક વધારે ડોલે છે. થોડોક શરાબ પીધો હોય તો બલટી થવાની બીક ન રહે. હું હમેશાં એ જ ઇલાજ લઉં છું. તમારે જોઈ તો હોય તો થોડોક આપું.’ જીવતરામે શરાબ લેવાની તો ના પાડી, પણ કહે, ‘મારી સાથે બીજો એક મિત્ર છે. તેને તમે પૂછી જોજો. વખતે એ લે. બિચારો ભાઈબંધ જીવતરામ જોડે મારી પાસે આવ્યો. મને જોતાવેંત એની ખાતરી થઈ કે આ બ્રાહ્મણને પૂછીએ તો એનું હડહડતું અપમાન જ થાય. બિચારો શરમાયો અને બે વિવેકની વાતો કરી પાછો ગયો. પૂછી જીવતરામે મને પોતાના પરાક્રમની બધી વાતો કરી.

આમ રતાં સાંજ પડી. સાંજે મારામાં ફરી જીવ આવ્યો. અમે ફરી થોડું ખાધું, પણ એ કોઈને માફક ન

આવ્યું. સાંજની શોભા મેં એકેએકે જ નિહાળી. લોકો કહે, 'હવે આપણે કાળાપાણીમાં આવ્યા છીએ.' અને સાથે જ પાણીનો રંગ બીકે ઉપજાવે એવો કાળોમેશ દેખાતો હતો. લોકો કહે, 'હમણાં અંદામાન દેખાશે.' કોઈ કહે, 'ના, આપણું જહાજ બહુ દૂર છે. એ ટાપુ નહિ દેખાય.'

સંધ્યાની શોભા કંઈક જુદી જ હતી. સવારના રંગ અને સાંજના રંગ સરખા નથી હોતા. ઉદય અને અસ્ત સરખા હોય જ કેમ? ઉદય એ આલ્યકાળ છે, ન્યારે અસ્ત એ વિજયી વીરના નિધન જેવો હોય છે. ઉપાના મુખ પર મુગ્ધ હાસ્ય હોય છે, ન્યારે સંધ્યાની મુખમુદ્રા પર ક્ષણજીવી ઉલ્લાસ અને વિલાસ હોય છે. સમુદ્રના રંગ ફરી પલટાવા લાગ્યા. સૂરજ આથમ્યો અને તારાઓનું પારિજાત ફૂલવા લાગ્યું. જહાજના વીજળીના સૌમ્ય દીવા તો કચારના ચમકવા લાગ્યા હતા. મને આ દીવા નાનપણથી જ બહુ ગમે છે. એટલા સૌમ્ય કે નજીકની આસપાસનું બધું દેખાય, પણ દીવા આંખને આંજી ન નાખે. અંધારાને મારીને પોતાનું સામ્રાજ્ય હાંકવાની મહત્ત્વાકાંક્ષા એમનામાં નથી હોતી. અંધારા સાથે મીઠી માંડવાળ કરી, 'તમે પણ રહો અને અમે પણ રહીએ' એવું જીવનતત્ત્વ આ દીવાઓએ પસંદ કરેલું હોય છે. શહેરના વીજળીના દીવા નવાસવા અધ્યાપકની પેઠે પોતાનો બધો જ પ્રકાર દાલવી દેવા માગે છે. આગબોટના દીવા યોગીઓની પેઠે આત્મિન્યેષ્ઠ ચ સંતુષ્ટ હોય છે.

પથારીમાં પગપાડા અમે આ દીવાની વાતો કરતા હતા, એટલામાં અમારી આગબોટ ભાં — નો રણુકો શરૂ કર્યો. મેં જાણ્યું કે એણે ક્યાંક બીજી ભેંસ ભાળી છે. એટલામાં

હરથી સામે રણુંકા સંભળાયો. હું ગેડો થયો. મને રાતના સમુદ્રમાં જલ્દાજ નેવાનું બહુ જ ગમે છે. વીજળીના દીવાની એક લાંબી લાર, અને ઊંચી ટોલકાડી પર એ રાતા મોટા દીવા ભૂતની પેટે ન્યારે અધારામાંથી દોડે છે ત્યારે આપણે બધે પરીઓની દુનિયામાં પ્રવેશ કર્યો હોય એમ જ મને લાગે છે. જલ્દાજનો ખૂણો જેમજેમ બદલાય તેમતેમ સામેનું દશ્ય નવીનવી રીતે ખીલતું જાય છે; અને જલ્દાજ ન્યારે દૂર જાય છે અને અસોપ થવાની આગી પર આવે છે ત્યારે તો ઊંધને લીધે ગાલની રમૃતિવિરમૃતિ વચ્ચેની લડત જેવું એ દશ્ય દેખાય છે.

આકાશના તારા નેતોનેતો હું સૂઈ ગયો. ત્રીજે દિવસે સવારે વરસાદ પડ્યા લાગ્યો. જલ્દાજના એક ખિસ્તી કારકુને આવી અમને બધાને નીચે જવાનું કહ્યું. લોકો આનું કારણ કંઈ ન સમજી શક્યા. એણે કહ્યું, ‘એક મોટો વંટોળિયો અગ્નિખૂણા તરફથી આ તરફ આવતો જણાયો છે.’ આને સાધકિલોન કહે છે. સાધકિલોનમાં જલ્દાજ સપડાય તો એ ભારે આકત જ ગણાય. ઘણાં વહાણો સાધકિલોનથી ડૂબી ગયાં છે. પેલા કારકુને કહ્યું કે ‘આમ તુતક પર બેસશો તો વખત છે વંટોળિયાથી ઊડી જશો.’ લોકો ખીકના માર્યા એક પછી એક નીચલા મજલામાં ભરાઈ ગયા. અમે નીચે જવાની સાફ ના પાડી. એણે અમને સસળવવાનો પ્રયત્ન કર્યો. અમે કહ્યું, ‘વંટોળિયો આવશે તો આ મોટાંમોટાં દોરડાંને પકડીને પડ્યા રહીશું.’

‘પણ વરસાદથી તમે ભીંજાઈ જશો.’

‘ભીંજાઈ જઈશું તો સુકાઈ પણ જઈશું.’

અમારી જીદ જોઈ કારકુન આવ્યો ગયો. વરસાદ આવ્યો. સારી પેઠે આવ્યો. વંટોળિયાનો ઘેરાવો ત્રણચાર માઈલનો હોય છે. સહભાગ્યે વંટોળિયો અમારા જહાજ સુધી ન આવ્યો. ધૂમકેતુની જેમ વંટોળિયાને ચારે આજુ પૂંછડાં હોય છે. એવા એક પૂંછડાનો સપાટો અમારા જહાજને કંઈક વાગ્યો. અમે સારી પેઠે લીંબયા એટલે અમે ઉપલી કેબીનમાં જઈ બેઠા. પેલો પૂછવા આવશે ત્યારે જોઈ લઈશું એવો વિચાર કર્યો. કહે છે કે ભૂતનું નામ લઈએ એટલે એ હાજર થાય છે. એ ન્યાયે પેલો કારકુન હાજર તો થયો. મને થયું કે આપણે એને કહી દઈએ, ‘કેબીનનું ભાડું આપીશું, પછી કંઈ તકરાર છે?’ પણ કેબીનનું ભાડું કેટલું હશે એની કોને ખબર? એટલે હું તો મૂંઝવણમાં પડ્યો. જીવતરામને આવે પ્રસંગે જરૂર કંઈક સૂઝવાનું. એમણે પેલા કારકુનને મલકાતી આંખે કહ્યું, ‘હમણાં જો તું અમને હેરાન નહિ કરે તો અમે તને ખુશ કરીશું.’ પેલો લોભી ત્યાંથી ગયો. પણ એચાર કલાકે અમારું દર્શન લેવા આવતો. ઓખેઓખું તો એ માંગી ન શકે, એને જીવતરામ તો એને મીઠીમીઠી વાતો સંભળાવી કાઢી મૂકે. જ્યારે એ સ્પષ્ટ માગવાની આણી પર આવ્યો ત્યારે જીવતરામ કહે, ‘હજી ક્યાં રંગૂન આવ્યું છે? અમને આ કેબીનનો પૂરેપૂરો લાભ આપશે કે નહિ?’

~~સચ્ચિદ્ર~~

રંગૂનનું બંદર આવ્યું. જીવતરામ મને કહે ‘બંદર આવે. એટલે જહાજના બધા અમલદારો અને કારકુનોને ખૂબ કામ હોય છે. એટલે પેલો કારકુન આપણને જ પકડીને બેસી નહિ શકે.’ મેં એમને કહ્યું, ‘પણ તેં એને કબૂલ કર્યું છે

૩૨૫૬૨

એટલે એને કંઈક આપે જ છૂટકો.' જીવતરામ એકદમ ગંભીર થઈને બોલ્યા, 'લાંચ આપવાનું બોલું કામ મારાથી થાય નહિ.' હું હસી પડ્યો. મેં એમને કહ્યું, 'ત્યારે ધર્મોવતાર, આપે એને આશા કેમ બતાવી?' જીવતરામ કહે, 'માણસ એ જ લાગતો છે.' ખંદર પર એ અમારા પર નજર રાખીને બરાબર વખતે અમારી પાસે આવી પહોંચ્યો. મને થયું કે હવે રકડક જામશે. એ કલ્પનાથી જ હું અકળાયો. જીવતરામને આવા પ્રસંગોમાં બમણો રસ થકે છે. એમણે એક ભલો ફૂલી જોઈ અમારો સામાન સૌ પહેલો ખંદરના ઘક્કા પર મોકલી દીધો. મેં કહ્યું, 'એ ફૂલી સામાન લઈને નાસી જાય તો?' જીવતરામ કહે, 'ગરીબ લોકોની આટલી હિંમત નથી હોતી. સામાન જાય તો ભલે જાય, પણ આને તો હું એક પાઈ નહિ આપું.'

અમે ઘક્કા તરફ ચાલ્યા. પેલો ગરમ થઈને બબડવા લાગ્યો. અત્યારસુધીના 'જેન્ટલમેન' અને મીઠા જીવતરામ એકાએક બદલાયા. પેલાને લાયક એવી જ ભાષામાં જીવતરામે એને એક નાનકડું વ્યાખ્યાન આપ્યું. ત્યારે એ રસ્તો રોકવા આવ્યો ત્યારે જીવતરામ કહે, 'ખસ અહીંથી, લાંચખાઉ કુત્તા!' એને એક ઘક્કો દઈ જીવતરામ અમારી પાછળપાછળ આવી ગયા. પેલા કારકુને અમારા દેખતાં કલકત્તાથી રંગૂન સુધી એટલા બધા લોકો પાસેથી પૈસા કઢાવ્યા હતા કે જીવતરામનું આ વલણ મને યોગ્ય જ લાગ્યું; જોકે મારી પોતાની એમ કરવાની હિંમત ન ચાલત.

૨

રંગૂન

રખરના રસ્તાઓનું વર્ણન વાંચી આપણને જેટલું આશ્ચર્ય થાય છે તેટલું આશ્ચર્ય રખરના રસ્તાઓ નોંધ મને ન થયું. મુંબઈમાં કોલકારના રસ્તા જેણે જોયા છે તેને રખરના રસ્તાની તુલના ન લાગે.

તુલના ભલે ન લાગે, પણ એવા રસ્તાનો લાભ તો સ્પષ્ટ છે. રસ્તા પર ધૂળ ન બિડે, કાદવ ન થાય, અને ગાડીઘોડા ગમે તેટલા દોડતા હોય તોયે અવાજથી કાન ન ફૂટે. એ સગવડ ખાતર શહેરનો માણસ ગમે તે આપવા તૈયાર થઈ જાય.

રંગૂનમાં રખરના રસ્તા છે એટલું સાંભળી આપણને કેમ આનંદ થતો હશે? આપણે કંઈ રંગૂનમાં રહેતા નથી. આપણે ભાગે તો પોળોના કાદવ ખૂંદવાનું જ છે. આપણને આનંદ થાય છે એનું કારણ એટલું જ કે માણસજાતને એક જાતની અગવડ દૂર કરવાનો રસ્તો સૂઝ્યો. શક્તિ વધે, દષ્ટિ ફેલાય. આવડત કેળવાય તો એનો આનંદ થવાનો જ. પણ

રંગૂનના રસ્તા જોઈ મને આનંદ ન થયો. મને એમાં હિસાબ જરાયે ન આવ્યો. મનમાં પ્રથમ વિચાર એ આવ્યો કે મુંબઈ જેવા મહાનગરમાં રજરના રસ્તા કેમ નથી અને રંગૂનમાં કેમ છે? સામેથી દોડતી આવતી એક રિક્ષાએ એનો જવાબ આપ્યો. રંગૂનમાં રિક્ષાનો પ્રચાર ખૂબ છે. રિક્ષા એ સાઈકલના જેવી પણ મોટાં બે પૈડાંવાળા અને એક જ માણસ બેસી શકે એવી ગાડી હોય છે, અને એને ઘોડા, બળદ કે બચ્ચરને બદલે માણસ જોડેલો હોય છે. રિક્ષા બેંચનારા દ્વિપાદો મોટે ભાગે આંધ્રદેશના તેલગુઓ હોય છે. ટ્રામના ઘોડાની પેઠે એમને સાથે એક વિચિત્ર ટોપી હોય છે. આ રિક્ષાવાળાઓએ માંહોમાંહે હરીફાઈ કરી ભાડું એટલું ઓછું કરી નાખ્યું છે કે દેહ ધારણ કરવા મોટે એમને આ બો દિવસ રિક્ષા બેંચતા દોડવું પડે છે. દોડતાં દોડતાં શક્તિપાત ન થાય એટલા મોટેતેઓ ખૂબ શરાબ પીએ છે, અને સાંભળ્યા પ્રમાણે એ લોકોની આવરદા આવા જીવનથી ખૂબ ટૂંકી થઈ જાય છે. આવી રિક્ષા જોઈ કોનું મન પ્રસન્ન થાય? રિક્ષાઓની સગવડ ખાતર રજરના રસ્તા કરેલા હોવા જોઈએ એમ મેં અનુમાન બાંધ્યું.

ગિરધારી કહે, ‘આપણે એકવાર રિક્ષામાં બેસીએ.’ મને પણ એકવાર વિચાર તો આવ્યો કે એક જ વાર આ રિક્ષાનો અનુભવ લીધો હોય તો ફીક. પણ મન શાનું માને? મેં ગિરધારીને કહ્યું કે ‘રિક્ષા એ માણસજાતને શરમરૂપ છે. આપણે આરામથી બેસીએ અને માણસ જેવો માણસ આપણને બેંચીને દોડે એ શું સારું છે?’ કેટલીકવાર તો રિક્ષામાં બે જણ પણ બેસે છે !

અમારે ડો. મહેતાને ત્યાં જવું હતું. એમનો અંગલો મહુ દૂર ન હોવાથી અમે પગપાળા ચાલ્યા. રસ્તામાં વિચાર આવ્યો કે માણસ માણસ પાસેથી આવી સેવા લે એ વધારે શરમભરેલું છે કે પશુઓ પાસેથી આવી સેવા લે એ વધારે શરમભરેલું છે? જુલમ જ કરવો હોય તો પોતીકાં ઉપર કરીએ એ વધારે સારું નહિ? કોક દિવસ તો હૃદય જનગૃત થાય અને પીગળે. માણસ અન્યાય વેદતો હોય તો એ તકરાર કરી શકે છે, સામો થઈ શકે છે. પશુઓને તો બિચારાંને વાચા પણ નથી. ખીજી રીતે જોતાં માણસને પશુ બનાવવામાં લાગણીનું ખૂન વધારે થાય છે એમ જણાયું. પોતીકાં પ્રત્યે જો માણસ આટલો નિર્દય અને બેશરમ થાય તો પરાયાં પ્રત્યે શાનો દયા કેળવવાનો હતો? દયાનો વિકાસ જ પોતીકાંથી શરૂ થઈ પરાયાં સુધી પહોંચવામાં છે. ગમે તે હો, પણ આ રિક્ષાની પદ્ધતિ મનને જરાયે ગમી નહિ. નાનપણથી જ મેના અને પાલખી બચકનાર લોઈઓનો પરસેવો જોઈ, એમને હદ ઉપરાંત હાંફતો જોઈ મને વસમું લાગતું. રિક્ષા એ એની અવધિ છે એમ જ લાગ્યું. ગોકર્ણુ જતાં એક માણસના ખભા પર હું બેઠો હતો. ત્યારે તો હું બાળક હતો. અને આમ બેસવું એ મને વસમું નથી લાગતું.

અમે ડો. મહેતાને ત્યાં પહોંચી ગયા. એમને પહેલાં એકવાર મળેલા એટલે પરિચય કરાવવાપણું રહ્યું ન હતું. અમારું સ્વાગત કરી તેઓ બગીચામાં જમીન ખોદવા ચાલતા થયા. રોજ ખોરાક ઉગાડવામાં પોતાનો કંઈક ફાળો આપવો જોઈએ એ તત્ત્વ તેઓ સ્વીકારતા હોવાથી બગીચામાં

નિયમિત કામ કરતા. હવતરામ હળવેથી મને કહે, ‘જુઓ, આ એરિસ્ટર, એમ. ડી. જરજવાહીર વેચી લખપતિ થયા છે. કલાક અર્ધો કલાક ખગીચામાં એમની સાથે કામ કરી આપણે બધા અમલવી હોવાનો દાવો કરીએ છીએ!’

તે દિવસે તો અમે થાકેલા હતા, એટલે અમે આરામ જ લીધો. ગિરધારી કહે, ‘આ આખું ઘર કેમ ડોલે છે?’ મેં એને સમજાવ્યું કે ઘર ડોલતું નથી, પણ દરિયો અને જહાજ બંને આપણા મગજમાં ઘૂસી ગયાં છે!’

ગીજે દિવસે અમે પણ ખગીચામાં જઈ પાવડાકોદાળી ચલાવવા લાગ્યા. નાહવા માટે પાણી પણ બધા હાથે જ ખેંચતા. જમવા બેઠા ત્યાં મેં વેંતવેંત ઊંચાં લાકડાનાં સોગહાં જોયાં. જમતી વખતે શાની રમત રમાય છે એનો ખ્યાલ મને ન આવ્યો. પછી જોઈ લીધું કે દરેક જણ પલાંડી વાળીને જમવા બેસે ત્યારે ઢીંચણને એ સોગહાનો ટેકો આપે છે. મેં મનમાં કહ્યું, ‘વાહ રે સગવડ! ભોજનયોગ ચાલતો હોય ત્યારે આસનસે મત હોલ એ તરફ પળાવું જોઈએ!’

ભાગ નથી,' ત્યારે એ મને રુચ્યું ન હતું. હિંદુસ્તાનના વિસ્તારમાં અહ્મદેશ પણ સમાઈ જાય તો તે ઇચ્છવા જેવું છે એવી તે વખતની મારી માન્યતા હતી. અહ્મદેશમાં આંબ્યા પછી મારી ખાતરી થઈ ગઈ કે માણસ તરીકે અથવા એશિયાવાસી તરીકે, અથવા વિશાળ અર્થમાં. આર્થિક તરીકે ભલે આપણે ભાઈભાઈ હોઈએ, પણ અહીં લોકો કંઈ આપણા-જેવાં નથી. એમની ભાષા હિંદુસ્તાનની ભાષાઓથી સાવ જુદી, એમનો આહાર જુદો, એમની રહેણીકરણી જુદી, એમની સંસ્કૃતિ સ્વતંત્ર. અરે, એમની શરીરરચના પણ આપણાંથી સાવ જુદી. એમની આંખો, એમનો વર્ણ, એમના ગાલ, એમનું મોઢું, અને એમની દાઢી અથવા દાઢીનો અંભાવ, બધું જ આપણાંથી જુદું. સામાન્યલોકોથી જ આપણે અહ્મદેશને હિંદુસ્તાનનો વિભાગ કહી શકીએ. સાચું જોતાં અહ્મદેશ એ હિંદુસ્તાનનું અવયવ નથી પણ સ્વતંત્ર પડોશી છે.

અહીં ચહેરા ઈશ્વરે જાણે હસવા માટે જ ખોલે પનાવ્યો હોય એવો લાગે છે. અહીં લોકો આપણા કરતાં ઓછા-દુઃખી હશે એમ તો મનાય જ નહિ. એમનાં પર પંજુ અંગ્રેજોનું રાજ્ય તો છે જ. પણ અહીં માણસ હમેશાં ખુશમિજબજ દેખાય છે. પુરુષોનો અને સ્ત્રીઓનો પોશાક લગભગ સરખો. નીચે એક લુંગી અને ઉપર બદન. બંને રેશમનાં જ હોય. પુરુષોને માથે રેશમનો એક હાથરુમાલ વીંટલો હોય. એ રૂમાલથી માથું ઢાંકવાનો ઉદ્દેશ નથી હોતો. એ ફક્ત વિવેકને ખાતર હોય છે. મકાઈ દોડાનાં છોતરાંની અંદર તમાકુનાં પાંદડાં બાંધી તૈયાર કરેલી ચિરટો પીવાનો

નિયમિત કામ કરતા. હવતરામ હળવેથી મને કહે, ‘જુઓ, આ બેરિસ્ટર, એમ. ડી. જરજવાહીર વેચી લખપતિ થયા છે. કલાક અર્ધો કલાક બગીચામાં એમની સાથે કામ કરી આપણે બધા શ્રમહવી હોવાનો દાવો કરીએ છીએ!’

તે દિવસે તો અમે થાકેલા હતા, એટલે અમે આરામ જ લીધો. ગિરધારી કહે, ‘આ આખું ઘર કેમ ડોલે છે?’ મેં એને સમજાવ્યું કે ઘર ડોલતું નથી, પણ દરિયો અને જલ્લાજ અને આપણા મગજમાં ઘૂસી ગયાં છે!’

બીજે દિવસે અમે પણ બગીચામાં જઈ પાવડાપ્રેક્ષણી ચલાવવા લાગ્યા. નાહવા માટે પાણી પણ બધા હાથે જ ખેંચતા. જમવા બેસા ત્યાં મેં વેંતવેંત ઊંચાં લાકડાનાં સોગડાં જોયાં. જમતી વખતે શાન્તી રમત રમાય છે એનો ખ્યાલ મને ન આવ્યો. પછી જોઈ લીધું કે દરેક જણ પત્તાંડી વાળીને જમવા બેસે ત્યારે દીંચણને એ સોગડાનો ટેકો આપે છે. મેં મનમાં કહ્યું, ‘વાહ રે સગવડ! ભોજનયોગ ચાલતો હોય ત્યારે આસનસે મત ઢોલ એ તત્ત્વ પળાવું જોઈએ!’

ભાગ નથી,' ત્યારે એ મને સૂચ્યું ન હતું. હિંદુસ્તાનના વિસ્તારમાં અલ્પદેશ પણ સમાઈ જાય તો તે ધચ્છવા જેવું છે એવી તે વખતની મારી માન્યતા હતી. અલ્પદેશમાં આવ્યા પછી મારી ખાતરી થઈ ગઈ કે માણસ તરીકે અથવા એશિયાવાસી તરીકે, અથવા વિશાળ અર્થમાં આર્થધર્મી તરીકે ભલે આપણે ભાઈભાઈ હોઈએ, પણ અહીં લોકો કંઈ આપણા જેવાં નથી. એમની ભાષા હિંદુસ્તાનની ભાષાઓથી સાવ જુદી, એમનો આહાર જુદો, એમની રહેણીકરણી જુદી, એમની સંસ્કૃતિ સ્વતંત્ર. અરે, એમની શરીરરચના પણ આપણાથી સાવ જુદી. એમની આંખો, એમનો વર્ણ, એમના ગાલ, એમનું મોઢું, અને એમની દાઢી અથવા દાઢીનો અભાવ, બધું જ આપણાથી જુદું. સામાન્યલોકોથી જ આપણે અલ્પદેશને હિંદુસ્તાનનો વિભાગ કહી શકીએ. સાચું જોતાં અલ્પદેશ એ હિંદુસ્તાનનું અવયવ નથી પણ સ્વતંત્ર પડોશી છે.

અહીં ચહેરા ઈશ્વરે જાણે હસવા માટે જ ખાસ બનાવ્યો હોય એવો લાગે છે. અહીં લોકો આપણા કરતાં ઓછા દુઃખી હશે એમ તો મનાય જ નહિ. એમનાં પર પાંચ અંગ્રેજોનું રાજ્ય તો છે જ. પણ અહીં માણસ હમેશાં પ્રશમિર્નજ દેખાય છે. પુરુષોનો અને સ્ત્રીઓનો પોશાક લગભગ સરખો. નીચે એક લુંગી અને ઉપર બદન. બંને રેશમનાં જ હોય. પુરુષોને માથે રેશમનો એક હાથરમાલ વીંટલો હોય. એ રમાલથી માથું ઢાંકવાનો ઉદ્દેશ નથી હોતો. એ ફક્ત વિવેકને ખાતર હોય છે. મકાઈ દોડાનાં છોતરાંની અંદર તમાકુનાં પાંદડાં બાંધી તૈયાર કરેલી ચિરૂટો પીવાનો

અહીં લોકોને ભારે શોખ હોય છે. એમની ચિરૂટ પણ નાનકડા દોડા જેવી નહીં અને ગોળ હોય છે. અને અહીં લોકોનું મોઢું કંઈક નાનું હોવાથી એ ચિરૂટથી અને હોઠ ભરાઈ જાય છે. ચિરૂટ પીવામાં સ્ત્રીપુરુષનો ભેદ નથી જણાતો.

અમે ખજૂર તરફ ફરવા ગયા ત્યાં અહીં દુકાનોમાં તો એમની સ્ત્રીઓ જ એઠેલી હતી. મેં સાંભળ્યું કે ત્યાં સ્ત્રીઓમાં પુરુષો જેટલો જ કેળવણીનો પ્રચાર પહેલેથી છે. સંભવ છે કે સ્ત્રીકેળવણીની આખતમાં દુનિયાના ખીજા દેશો કરતાં અહ્મદેશ વધારે આગળ વધેલો હશે. સામાન્ય કેળવણીની આખતમાં પણ કેળવાયેલા લોકોનું ત્યાંનું પ્રમાણ જોતાં હિંદુસ્તાન સાથે સરખામણી કરવાનું મન ન થાય. હાથીઘેટાં વચ્ચે કાણ સરખામણી કરવા જાય? આ બધું શ્રેય અહ્મદેશના પુંગી લોકોને છે. સમાજને તો આ પુંગી સંન્યાસીઓને ફક્ત અન્નવસ્ત્ર જ આપવાં પડે છે. તેના બદલામાં પુંગીઓ ધાર્મિક અને વ્યાવહારિક કેળવણી આપ્યા દેશને મફત આપે છે. અહ્મદેશમાં મેં પુંગી લોકો ઘણા જોયા, પણ તેઓ આપણે ત્યાંના લિશ્તુકે આજ્ઞાણ જેવા સ્વમાન ભૂલેલા લાગતા ન હતા. આપણે ત્યાં લિશ્તુકે માગવા આવે એટલે એમની નકટાર્ધ જોઈ આપણને જ શરમ આવે છે. સવારે ઊઠીને પુંગીઓ વાંદારવા નીકળે છે-તે વખતનું દૃશ્ય જોવાલાયક હોય છે. શુદ્ધ ભગવાનનો સંઘ પિંડપાતને માટે નીકળતો હશે ત્યારે આવો જ દેખાતો હશે, એમ મનમાં આવ્યા વગર રહેતું નથી.

રવેડેગોન પેગોડા

રંગૂનમાં શું શું જોવાલાયક છે એ અમે પહેલાં પૂછી લીધું. બુદ્ધ ભગવાનના દાંત પર બાંધેલો મોટો સ્તૂપ એ પુરાણી વસ્તુઓમાં રંગૂનનું મુખ્ય આકર્ષણ ગણાય. બીજે કે ત્રીજે દિવસે સવારની ખોદવાની કસરત કરી અમે ‘સ્થિરસુખ’ આસન પર જમવા બેઠા. ત્યાં એક જાતનું ફળુસ જેવું ગોળ ફળ કોક લઈ આવ્યું. એને ત્યાં દુરિયાન કહે છે. દુરિયાનનો સ્વાદ આપણા ફળુસ કરતાં કંઈક ચડે એમ કહેવાય. પણ એની ગંધ આપણાથી સહન ન થાય. મેં એકબે પેશી મોઢામાં નાખી એટલાથી જ ધરાયો. એ પણ મુશ્કેલીએ ગળા નીચે ઊતરી હશે. બીજા બધા સુખેથી એ ખાતા હતા. એ ગંધની સૂગ મારી નાખવાનો પ્રયત્ન કરવો કે દુરિયાન ખાવાની ના પાડવી એની જ ગડમથલ મગજમાં ચાલી. આખરે નક્કી થયું કે આપણે અનુભવ લેવા ઊપડ્યા છીએ, એને આ ફળ કંઈ સહેલું નથી; એટલે એ પૂરું કરવામાં જ બહાદુરી છે. રંગૂનમાં જેટલા દિવસ રહ્યો તેટલા દિવસ દુરિયાન ગમાડવાનો

પ્રયત્ન મારે કરવો પડતો. કોઈ દિવસ હું હારી જતો, અને કોઈ દિવસ દુરિયાન.

અમારા પુરાણા મિત્ર અણ્ણા અથવા હરિહરશર્મા અમને શ્વેડેગોન પેગોડા જોવા લઈ ગયા. બૌદ્ધ લોકોની શ્રદ્ધાભક્તિથી પણ નહિ, અને યુરોપિયન લોકોની નાગી કુતૂહલવૃત્તિથી પણ નહિ, પણ કંઈકે સદ્ભાવ અને આદરથી અમે એ પ્રાચીન સ્તૂપ જોવા ઉપજ્યા. આ સ્તૂપ એક ઊંચી ટેકરી પર આવેલો છે. ઉપર જવા માટે પગથિયાં બાંધેલાં છે. લાંબાંલાંબાં પગથિયાંથી કોઈ પણ સ્થાનનું ગાંભીર્ય વધે છે. થોડુંક વિષયાંતર કરી આવાં કેટલાંક જોયેલાં પગથિયાંનું અહીં શ્રદ્ધા કરવાનું મન થાય છે. પૂના પાસે પર્વતી પર જવાનાં પગથિયાં રાજવંશી પણ પવિત્ર લાગે છે. દક્ષિણ કાનડામાં કાર્કલ પાસે ગોમટેશ્વરની ટેકરી પર ચડવાનાં પગથિયાં ગરીબ યાત્રાળુ જેવાં લાગે છે. ત્રાગપુર પાસેના રામટેકનાં પગથિયાં એક તરફથી સરંધસના માર્ગ જેવાં લાગે છે, જ્યારે બીજી બાજુનાં પગથિયાં વીર્યવાન બ્રહ્મચારી માટે જ બાંધેલાં હોય એવો ખ્યાલ આવે છે. શેત્રુંજી પર્વતનાં પગથિયાંમાં તો કંઈ ઢંગધડો જ નથી. એ તો આપણાં છે જ. ગિરનારનાં પગથિયાં એ પહાડી રસ્તો છે. અચલગઢનાં પગથિયાં વિષે પણ એમ જ કહેવાય. કાશ્મીરમાં શંકરાચાર્યની ટેકરીનાં પગથિયાં ક્ષણેક્ષણે થોભીને આસપાસની શોભા જોવા નોતરે છે. જ્યારે મંડાલે પાસેની ટેકરી પરનાં પગથિયાં તો જાણે વેપારના પ્રાચીન માર્ગો હોય એવો જ ખ્યાલ આપે છે. પણ એનું વર્ણન તો હવે પછી આવવું જોઈએ.

પગથિયાં ચડતાં બ્રહ્મી દુકાનદાર સ્ત્રીઓ અમને મીણુખત્તીઓ ખરીદવા આગ્રહ કરે. 'સુખડ જેવું એક લાકડું ચોરસિયા પર ઘસી એનો એક જાતનો લેપ મોઢે ચોપડી એ સ્ત્રીઓ પોતાના સૌંદર્યમાં ઉમેરો કરે છે. આય' સ્ત્રીઓ હળદર ચોપડીને સુવર્ણવર્ણુ ખતાવતી તેનું જ આ આધુનિક અનુકરણ હશે. અમે ઉપર ગયા. ત્યાં દૂરથી જ મુખ્ય સ્તૂપના ઊંચા શિખર તરફ અમારું ધ્યાન ગયું. એ શિખરનો આકાર ચંપાની પુષ્પકળી જેવો છે. આજકાલ આપણાં ઘરમાંથી દીવીઓ નીકળી ન ગઈ હોત તો હું એ ધાતુગર્ભને દીપજ્યોતિની નોંડે જ સરખાવત. જંગલમાં અસંખ્ય વાંસનાં અનેક જાળાં બાંધી જાય છે તેમ આ ટેકરી પર નાનામોટા સ્તૂપોની ભીડ બાંધી છે. સ્તૂપ બાંધવાથી બૌદ્ધ માણસને અનહદ પુણ્ય મળે છે, એટલે માણસ પોતાની શક્તિ પ્રમાણે જ્યાંત્યાં સ્તૂપો બાંધે જ જાય છે. શેત્રુંજનનાં મંદિરો, કાશીના મહાદેવો, ગોવાનાં રોમન ક્રેથલિક ગિરજાઘરો અને બ્રહ્મદેશના સ્તૂપો ધાસની પેઠે જ્યાંત્યાં ભીગે છે. મુખ્ય ધાતુગર્ભ (દાગોબા — પેગોડા) ની આસપાસ એનાં નાનાંમોટાં બચ્ચાં વીંટળાઈ વળ્યાં છે. જો એ વખતે આકાશમાં કાળાં વાદળો ફેલાયાં હોત તો ગોવર્ધન ઉપાડનાર શ્રીકૃષ્ણ અને એના બાળગોપાળની જ છબિ અહીં દેખાત.

આની આસપાસ બુદ્ધ ભગવાનની કેટલીયે મૂર્તિઓ ઠેકઠેકાણે ધ્યાન ધરે છે. જીવતરામ કહે, 'કાકા, આમાં એક પણ મૂર્તિનું મોહું બ્રહ્મી ઢબનું નથી. બધી મૂર્તિઓ હિંદુસ્તાનના લોકો જેવી દેખાય છે! શું હિંદુસ્તાનના

કારીગરોને આણીને આ બધી મૂર્તિઓ અહીં કરાવી હશે?’ મેં કહ્યું, ‘એમ જ હોવું જોઈએ. અથવા અહીંના કારીગરોએ હિંદુસ્તાનમાંથી કેટલીક સારી મૂર્તિઓ આણી હશે અને પછી ધાર્મિક ચીવટથી એની જ પ્રતિકૃતિઓ અહીં ઘડી હશે. ધાર્મિક કળામાં ચોકસાઈ અસાધારણ હોય છે. અમારાં યજ્ઞનાં પાત્રો અમુક જ લાકડાનાં અને અમુક જ આકારનાં હોવાં જોઈએ. આ નિયમે કરીને વેદકાળની કળાના નમૂના આજે પણ મોજૂદ છે.’

આસપાસ ફરતાં જીવતરામની કલ્પના જ મને વધારે બંધબેસતી લાગી; કેમકે કેટલાંક મંદિરોનાં પહોળાં મોતિયાંમાં જાતજાતની પાનપત્તિઓ અને પ્રસંગો કાતરેલાં હતાં એમાં પણ ગાડાં, બળદ, ગાડાંમાં બેઠેલાં માણસો, એમની પાઘડીઓ, બધું જ હિંદી ઢબનું હતું. કેટલાંક મંદિરોનાં છાપરાં પર આપણે ત્યાં હોય છે તેવાં લોઢાનાં નાળવાળાં પતરાં બેસાડેલાં હતાં. પણ એ અહીંનાં છાપરાં જેવાં દળદરી નહોતાં દેખાતાં. છાપરાંનાં અનેક દિશામાં એટલા તો કકડા પાડેલા હોય છે કે લોઢાનાં પતરાં પણ મકાનની શોભામાં ઉમેરો જ કરે છે.

એક ખુણે એક છાપરા તળે સંખ્યાબંધ શિલાઓ ઊભી કરેલી હતી; જાણે સિપાઈની પેઠે કવાયતમાં જ ઊભી રહી હોય. તપાસ કરતાં જણાયું કે એ શિલાઓ પર મહત્વના ધર્મગ્રંથો કાતરેલા છે. બીજે ખૂણે એક મંદિરમાં એક મોટો ઘંટ ટિંગાડેલો હતો. ‘ઓહોહોહો! કેવડો મોટો ઘંટ! આપણે બધા એની અંદર સમાઈ જશું.’ ગિરધારી આનંદથી ઉદ્ગાર્યો.

પ્રદક્ષિણા પૂરી કરી અમે મુખ્ય શિખરની શોભા ફરી નિહાળવા લાગ્યા. બહી લોકોમાં પૂજના એક અંગ તરીકે સોનાના પાતળા વરખ ગુંદર વતી મૂર્તિને ચોટાડવાના હોય છે. ઘેલો ભક્ત એ વરખ ક્યાં ચોંટાડે એનો નિયમ નથી હોતો. એટલે કેટલીકવાર મૂર્તિઓ તો હોળીના તોફાનમાં સપડાયેલા ગરીબ ગામડિયા જેવી દેખાય છે. પેંગોડાના શિખર (અથવા સ્તંભ કહો) ઉપર સોનાનો ઢોળ ચડાવેલો છે. તેથી ગમે ત્યાંથી જુઓ, એનો ચળકાટ આપણું ધ્યાન ખેંચ્યા વગર રહે નહિ. એ સ્તંભને ભંચે છેડે નીચેથી નાનકડી દેખાતી એક છત્રી બેસાડી છે. અણુઓએ કહ્યું કે 'એ છત્રી રત્નજડિત છે. આટલા લાખ કે કરોડ રૂપિયાનાં રત્નો એમાં વાપ્યાં છે.' એ રકમ કેટલી હતી એ તો હું ભૂલી ગયો છું. અને કલ્પના કરીને કંઈકે રકમ મૂકું તો એમાં અતિશયોક્તિ દેખાય, અને છતાં સાચી રકમ કરતાં એ ઓછી હોય. એટલે એ પ્રયત્ન છોડી દેવો હીક છે.

શ્વેડેગોન પેંગોડા જોઈને મને ભૂતકાળનું કંઈકે દર્શન થયું. શોણ અને ઉત્તર એ બૌદ્ધ લિશ્તુઓ ન્યારે પહેલવહેલા આ સુવર્ણદ્વીપમાં આવ્યા ત્યારે અહીંની દશા શી હશે? તથાગતનો દાંત અહીં સ્થાપતી વખતે એમના મનમાં ધર્મવિસ્તારનાં શાં શાં સ્વપ્નાં આવ્યાં હશે? પિશાચ જેવા ગણાતા અહીંના મૂળ વતનીઓને આ નવો ધર્મ સ્વીકારતાં કેટલો વખત લાગ્યો હશે? હિંદુસ્તાનના ધર્મોપદેશકો, હિંદુસ્તાનના રાજપુત્રો, વણિકપુત્રો અને કારીગરો ન્યારે અહીં આવ્યા ત્યારે ક્યા હેતુથી પ્રેરિત થયા હશે? નંદનવન જેવો આ સુંદર અને સમૃદ્ધ દેશ જોઈ હેનિઓલ કે સિકંદર

જેવી લોભી અને પાપી દષ્ટિ આ લોકોએ આ દેશ પર ફેલાવી હશે? કે અહીંના લોકોનું એમની દષ્ટિએ ધર્મ-વિહીન જીવન જોઈ એમને દયા છૂટી હશે? અક્ષરેશમાં ફેલાયેલો બૌદ્ધધર્મ જ એ સવાલનો જવાબ આપવા પૂરતો છે.

વ્યક્તિગત- ગાયન અને વૃંદગાયન, ગૃહસ્થના અને નગરસ્થના, આખ્યાનક અને મહાપુરાણ, એક દિવસ અને આખું ઋતુચક્ર — એ બધાં વચ્ચે જેવો ફરક છે તેવો જ ફરક કલાકૃતિઓમાં પણ જોવા મળે છે. જયપુર અને બનારસ એ બે છેડા છે. બનારસમાં એકએક પ્રાસાદ અને મંદિર સુંદરતાની મૂર્તિ હોવા છતાં એ બધાંનો સમૂહ ઢંગધડા વગરનો છે. એમાંથી પણ વિચિત્રતાનો રસ આપણને મળે છે, અને ભક્તિને લીધે બધું જ પ્રિય લાગે છે, એ વાત જુદી. જયપુરની નગરસ્થના જોઈ એટલું તો સંસાધન થાય જ છે કે વિચારી અને સનાથ લોકોએ યોજનાપૂર્વક અહીં વસ્તી કરેલી છે. જયપુરની નગરસ્થના સામાજિક છે, બ્યારે બનારસની ટોળાની ભીડની છે. શ્વેડેગોન પેગોડાની કળા પણ આવી જ ટોળાશાહીની છે. એ વખતના લોકોના મુગ્ધ અને ધર્મપ્રિય જીવનમાં સહિષ્ણુતાની સરકારી કળા હતી તેથી જ આ સ્તૂપોનો ખડકેલો ઢગલો વિશુંખળ હોવા છતાં વિશ્રી નથી લાગતો.

અહીંથી પાછા ફરતાં એક ઝાડ તળે ગામડિયાં અક્ષી લોખ્ણનો એક નાથ અંમે જોયો. સ્વદેશમાં નાથ જોવા ઊભા રહેતાં આપણને શરમ આવે, પણ પરદેશમાં કુતૂહલવૃત્તિ પ્રગળ હોવાથી એ બધું યથાયોગ્ય જ લાગે છે. અધ્યયનવૃત્તિ

નીચે બાકી બધા ભાવ દુઝાઈ નય છે. આગળ જતાં એક બહી પુસ્તકાલય આવ્યું. કોઈને પૂછ્યા વગર અમે અંદર ગયા. એક પુંગીએ અમને તાડપત્રની ફેટલીક પોથીઓ બતાવી. અંથો બહુ જ કાળજીપૂર્વક રાખેલા હતા. તાડપત્ર ઉપર કાતરેલા ગોળગોળ લાલ અને સોનેરી અક્ષરો બહુ જ આકર્ષક લાગતા હતા. એ અક્ષર હતા તો સુંદર, પણ અમારે માટે પૂતળાં જેવા જ મૂક હતા. અમારી સાથે તેઓ બોલે જ નહિ. કદાચ તેઓ કહેતા હશે, ‘આ બહેરા લોકો શું કામ અહીં આવ્યા છે?’ અંગ્રેજ ચોપડી તો બધે સરખી હોય, પણ એમાં બાણભટ્ટની કાદંબરીના અંગ્રેજ ભાષાંતર તરફ મારું ખાસ ધ્યાન ગયું. સંસ્કારી પ્રાઈદ ભાષાનું એ જંગલ અંગ્રેજમાં ઉતારવું ફેટલું કઠણ છે એનો અનુભવ કોલેજમાં ભણતો સારે થયેલો.

ખીજે દિવસે અમારે એક મદ્રાસી ભાઈને ત્યાં જમવા જવાનું હતું. એમનું નામ તો ભૂલી ગયો છું, પણ એમનો પ્રેમ અને એમનું સ્વાદિષ્ટ રસમ ભુલાય એમ નથી. માણસ નાણે શ્રદ્ધાભક્તિની મૂર્તિ. રામકૃષ્ણ પરમહંસ અને વિવેકાનંદનાં વચનો વિષે એમની વેદતુલ્ય ભક્તિ હતી. મારો પણ એ જ દિશાનો અનુરાગ નોઈ તેઓ મને ભાઈની પેઠે આહવા લાગ્યા. અણ્ણા મારી સાથે અચૂક મરાઠીમાં બોલે. સ્વાભાવિક રીતે હું મરાઠીમાં જવાબ આપું. રામૈયાને થતું કે નાણે ભારે ઉન્નણીમાં આપણે રહી ગયા. દરેક વાક્ય પછી પૂછે, ‘તમે શું કહ્યું?’ એટલે ફરી આખો સંવાદ અંગ્રેજમાં ભજવવો પડતો, અણ્ણા પોતાની ટેવ છોડે નહિ, અને રામૈયાની જિજ્ઞાસા ઓસરે નહિ.

તે દિવસે રાત્રે મહારાષ્ટ્ર ક્લબ તરફથી અમને આમંત્રણ હતું. અમે બધા ગયા. ઘણે વરસે મરાઠી ભાષા અને મહારાષ્ટ્રી ભોજનનો આકંઠ લાલ મળવાથી મારો અંતરાત્મા ખીલ્યો. લાંબા વખત સુધી અમે વાતો કરી.

આજકાલ મહારાષ્ટ્રીઓ ન્યાં નય છે ત્યાં પોતાની એક ક્લબ અવશ્ય સ્થાપે છે. મહારાષ્ટ્રીઓ ઔપચારિક માંભીય નળવવાનો પ્રયત્ન તો ખૂબ કરે છે, પણ એ એમના હાડમાં જ નથી. સહેજ પરિચય થાય તે પહેલાં જ ઉપચારનું કવચ ખરી પડે છે અને પછી દિલ ખોલીને મનની વાત શરૂ થાય છે. ઉપચાર અને પોલીસી બંનેની હિમાયત તો મહારાષ્ટ્રીઓ જ કરે; પણ બેમાંથી એકે વસ્તુ એમના લોહીમાં નથી.

રંગૂનમાં ગુજરાતીઓ અને લિંગાયત ચેટ્ટીઓ વેપાર કરે છે. ચેટ્ટીઓની ધીરધાર જખરી. આંધ્રદેશના કેંગી લોકો રિક્ષા ચલાવે અને ફૂલીનું કામ કરે. બંગાળીઓ મોટામોટા સરકારી હોદ્દા પર વિરાજેલા હોય. વઢીલો અને ડાકટરોમાં પણ બંગાળીઓ ખરા. મહારાષ્ટ્રીઓ મોટે ભાગે રેલવેમાં કામ કરે. ન્યારે પંજાબી શીખો લશ્કરમાં દેખાય. એ તે કાળની સ્થિતિ. આજે શું છે દોણુ નળે. મારી સ્મૃતિ પ્રમાણે ચોખ્ખાનો વેપાર મુસલમાનોના હાથમાં વધારે હતો. કેટલાક અંગ્રેજો અને મુસલમાનો બ્રહ્મી સ્ત્રીઓ સાથે પરણી બ્રહ્મદેશમાં જ વસ્યા છે એમ મેં સાંભળ્યું. ચીની અને જાપાની લોકો પણ ક્યાંકક્યાંક દેખાતા,

સરોવિહાર

હવે જોવાનું રહ્યું રંગૂન પાસેનું પ્રખ્યાત સરોવર. યુરોપનો આકાર જેમ વાંકોચૂંકો છે તેમ આ સરોવરનો પણ છે. એમાં કેટલાયે અખાતો, ભૂશિરો અને સંયોગીભૂમિઓ હશે. રંગૂન એ કોંકણના જ અક્ષાંશ પર આવેલું હોવાથી અને સમુદ્ર નજીક હોવાથી ત્યાંની હવા મને તો ખુશનુમા જ લાગી. જ્યાં જુઓ ત્યાં મોટાંમોટાં ઝાડ. સૃષ્ટિએ જાણે પોતાનો બધો જ વૈભવ બતાવવા બહાર કાઢ્યો હોય. વનશ્રી અને જલદેવતાનું જ્યારે મિલન થાય છે ત્યારે લક્ષ્મી ત્યાં વગરનોતરે આવે છે. અમે પાછલે પહોરે એ સરોવર પાસે જઈ પહોંચ્યા. કેટલોય વખત સરોવરને કાંઠેકાંઠે સહેલ કરી. દરેક ખૂણેથી સરોવરની શોભા જુદી દેખાય. કેટલાંક રૂપગર્વિત ઝાડો સરોવરના અરીસામાં પોતાનું દર્શન કરતાં હતાં.

ફરતાંફરતાં અમારી ધીરજ ખૂટી. સરોવર તો નૌકાવિહારને માટે જ ઈશ્વરે સરજેલું છે. હામસી જોતને

બોલાવી એની હોડીમાં બેઠા, અને કશા ઉદ્દેશ વગર અનેક દિશાએ ફર્યા. વચમાં એક બેટ આવેલો હતો. એની મુલાકાત લીધા વગર પાછા કેમ ફરાય? બેટ પર એક સુંદર આરામગૃહ બાંધેલું હતું. એનાં પગથિયાંની દીવાલ પર સિમેન્ટથી બનાવેલા બે લયંકર અજગર લાંબા થઈને પડ્યા હતા. હોડીમાં એક વાંક વળીએ એટલે એકાએક શ્વેડેગોન પેગોડા પોતાના ઊંચા શિખરથી દર્શન દે. આગ્રાના કિલ્લામાંથી તાજમહાલ જોવાની જે મન આવે છે તેવી જ મન અહીં મળતી. વસ્તુની નજીક જઈએ એટલે એનું સૌંદર્ય પ્રગટ થાય છે, પણ એનું કાવ્ય તો દૂરથી જ ખીલે છે. આ નિયમ જાણવાથી જ શું ચાંદાસૂરજ અને નવલખ તારા આટલા દૂર જઈને વિચરતા હશે?

સાંજ પડી એટલે અમારે પરાણે પાછા આવવું પડ્યું. શકુંતલાની પેઠે સરૌવરે અમને ફરી આવવાનું આમંત્રણ તો આપ્યું જ. એટલે ખીજે દિવસે સવારે નાહવાનો કાર્યક્રમ કાઢી અમારી એક મોટી ટોળા ઊપડી. ત્યાં પહોંચ્યા પછી અમારી સાથેના લોકોએ કહ્યું કે ‘ગોરાઓની બોટિંગ ક્લબને લીધે આ સરૌવરમાં નાહવાની મનાઈ છે.’ તડકો થતાં કુમુદ બિડાઈ બચ તેમ મારો ઉત્સાહ બિડાઈ ગયો. આટલી મહેનત પછી રસપૂર્ણ સરૌવરમાં તરવાના લહાવાથી વંચિત થવું કેને ગમે? પણ અમારી સાથેના ભાઈઓ થોડા જ સત્યાગ્રહી હતા! છડેચોક કાયદાની સામે થવાને બદલે ચૂપચાપ કાયદો તોડવાનું વધારે પસંદ કરનારા. એમણે સરૌવરમાં ક્યારનો એક એકાંત ખૂણો શોધી કાઢ્યો હતો ત્યાં ગોરાઓની હોડીઓ

પણ ન આવે અને દષ્ટિ પણ ન પડે. એ સ્થાને પહોંચતાં મેં જોયું કે એની શોભા કંઈ ખીજ ખૂણાઓ કરતાં ઓછી ન હતી. એકાંતમાં ચોરીથી નાહવાનો લાભ લેવામાં કંઈક જુદો જ રસ હતો. ગિરધારીને તરતાં આવડતું ન હતું, એનો શ્રીગણેશ પણ અહીં જ થયો. પાણીમાં તરતા રહેવાનો અનુભવ જ્યારે પહેલવહેલો મળે છે ત્યારે માણસને જે આનંદ થાય છે તેને ઉપમા આપવી હોય તો ઈંડું ફેંડીને બહાર નીકળેલા પક્ષીના આનંદની જ આપી શકાય. ખૂબ તડકે નીકળ્યો તોયે ગિરધારી પાણી બહાર નીકળવાનું નામ ન લે. અર્ધો કલાક વધારે રહેવાને એ મને અંગ્રેજીમાં વીનવે; અને એ ન માનું એટલે બંગાળીમાં વિનંતિ કરે. જાણે ભાષા બદલવાથી વિનંતિમાં વધારે જોર આવતું હોય. યયાતિને પણ જો જીવનનો લહાવો છોડવો પડ્યો તો અંભારા તરવાના લહાવાનો અંત આવ્યો એમાં નવાઈ શી? થાકેલે પણ હળવે શરીરે અમે પાછા ફર્યા.

રસ્તામાં અતેનાસનો બગીચો હતો. દૂરદૂર સુધી કાંટાળાં અતેનાસનો કુવારા જમીનમાંથી ઊડતા હતા. અતેનાસનો આવડો મોટો બગીચો કદી જોયેલો નહિ એટલે પેટમાં ભૂખ હોવા છતાં અને અતેનાસની પ્રાપ્તિની જરા પણ આશા ન હોવા છતાં અમે ત્યાં ઊભા રહ્યા.

લેટાફાયા

અહ્મદેશ એટલે ઉત્તરથી દક્ષિણ સુધી દોડતા પહાડો અને નદીઓની જોડીઓ. બંગાળી ઉપસાગરનો પૂર્વ છેડો તે અહ્મદેશનો પશ્ચિમ કિનારો. ત્યાં પ્રથમ કુલાદન નદી આવે છે. પછી આવે છે આરાકાનયોમાની પર્વતમાળ. તે પછી સાર્થનામા ચૈરાવતી વહે છે. ચૈરાવતીના રક્ષણ માટે જ જાણે ઊભા હોય એવા આરાકાનયોમા અને પેગુ-યોમા એ બે પહાડો બે બાજુએ દીવાલો જેવા ઊભા છે. આની પછી પણ નદી પહાડ, નદી પહાડ એમ ચાલ્યાં જ કરે છે. એમાં સિદ્ધૌંગ નદી અને સાલવિન નદી બે મહત્વની ગણાય.

અમારે આખો અહ્મદેશ જોવો હતો. તેથી અમે પેગુયોમા પહાડને અવળી પરક્રમ્મા કરવાનું નક્કી કર્યું. રંગૂનથી રેલવેમાં બેસી મંડાલે સુધી ગયા, અને ત્યાંથી સ્ટીમલોન્ગમાં બેસી ત્રોમ સુધી પાછા આવ્યા. બાકીના રસ્તા માટે ફરી રેલવેનું શરણ લેવું પડ્યું.

આ રસ્તે પહેલું સ્થાન આવ્યું તે પેઠું. અમારા આગ્રહથી એક બ્રહ્મી ગૃહસ્થને ત્યાં અમારી ઊતરવાની સગવડ કરવામાં આવી હતી. જમવાનું માત્ર અમારું અલગ હતું. પેઠુંમાં ખાસ જોવાલાયક તો બુદ્ધ ભગવાનની સિંહશય્યા* છે. શહેર બહાર ખડેરો વચ્ચે આ ભવ્ય મનોહર મૂર્તિ સૂતેલી છે. આને જ લેટાકાયા કહે છે. લગભગ સાડાત્રણસો ફૂટ લાંબા અને આઠેક ફૂટ પહોળા ઓટલા પર એટલી લાંબી બુદ્ધ ભગવાનની મૂર્તિ વિરાજેલી છે. આજની સરકારે એના પર લોખંડી પતરાંનું એક છાપરું જડાવ્યું છે. આવડી મોટી મૂર્તિ દુનિયામાં ખીજ હશે કે નહિ તે આપણે જાણતા નથી. પણ એની વિશાળતા એ જ એની વિશેષતા નથી. પ્રત્યંક મૂર્તિઓ ધણીવાર કંઠગી હોય છે. આ મૂર્તિમાં તો એનું અંગસૌષ્ઠવ અને મુખમુદ્રા પરનું માર્દવયુક્ત સ્મિત એ જ વિશેષ ધ્યાન ખેંચે છે. મૂર્તિના પગનાં તળિયાં નાના બાળકના પગ જેવા પાટલ રંગનાં છે.

દૂરથી જ મૂર્તિએ પોતાની મોહિની અમારા પર ફેંકી. અમારા પગ થંભી ગયા. અતિ આનંદ થાય એટલે એમાં ભાગ પડાવનાર કોઈ છે કે નહિ એ જોવાની ઇતેન્નરી સહેજે જન્મે છે. મેં મૂર્તિ પરથી દૃષ્ટિ કાઢી મારા સાથીઓની મુદ્રાં તરફ વાળી. મેં જોયું કે એમના મોઢા પર પણ પેલી મૂર્તિ જેવું જ પ્રસન્ન સ્મિત ફેલાયેલું છે.

* યોગી જમણા પડખા પર પગ તાણીને સૂઈ જાય અને કોણી જમીન પર રાખી જમણી હથેળી પર માથાનો ભાર રાખે અને ડાબો હાથ ડાબા પડખા અને સાથળ પર છોડેલો હોય તો એ આસનને સિંહશય્યા કહે છે.

લેટાફાયા

અક્ષદેશ એટલે ઉત્તરથી દક્ષિણ સુધી દોડતા પહાડો અને નદીઓની જોડીઓ. ખંગાળા ઉપસાગરનો પૂર્વ છેડો તે અક્ષદેશનો પશ્ચિમ કિનારો. ત્યાં પ્રથમ કુલાદન નદી આવે છે. પછી આવે છે આરાકાનયોમાની પર્વતમાળ. તે પછી સાર્થનામા ઐરાવતી વહે છે. ઐરાવતીના રક્ષણ માટે જ જાણે ઊભા હોય એવા આરાકાનયોમા અને પેગુ-યોમા એ બે પહાડો બે બાજુએ દીવાલો જેવા ઊભા છે. આની પછી પણ નદી પહાડ, નદી પહાડ એમ ચાલ્યાં જ કરે છે. એમાં સિદ્ધૌંગ નદી અને સાલવિન નદી બે મહત્વની ગણાય.

અમારે આખો અક્ષદેશ જોવો હતો. તેથી અમે પેગુયોમા પહાડને અવળી પરક્રમ્મા કરવાનું નક્કી કર્યું. રંગૂનથી રેલવેમાં બેસી મંડાલે સુધી ગયા, અને ત્યાંથી સ્ટ્રીમલોન્ગમાં બેસી ગ્રોમ સુધી પાછા આવ્યા. બાકીના રસ્તા માટે ફરી રેલવેનું શરણ લેવું પડ્યું.

પછી એના અવયવોનાં પ્રમાણ ત્રિરાશીથી વધારી મોટી મૂર્તિ તૈયાર કરી એમ કહેવાય છે. લેટાફાયાના શિલ્પીએ કેવું ગણિત કર્યું હશે ?

અમારું નીરસ ગણિત ઝાઝું ચાલ્યું નહિ. મૂર્તિની શાંતિ જ ફરી હૃદયમાં વ્યાપી ગઈ. પાછા જતાં પણ અનેકવાર પાછા વળીવળીને એ શાંતિરાજનું દર્શન કરવાનું મન થયું.

ઘેર આવ્યા પછી અમારા ગૃહપતિ જોડે વાતો થઈ. ‘તડાગત ખુડા’ના ધર્મ વિષે એણે કેટલીક વાતો કહી. હાલના બ્રહ્મીઓની ધર્મવિમુખતા વિષે ખરખરો કર્યો. મેં એમને કહ્યું, ‘ત્રિપિટકનું મહાશાસ્ત્ર તમને જે દેશમાંથી મળ્યું છે તે દેશની લિપિમાં એ આજે ઉપલબ્ધ નથી એ કેટલી દુઃખની વાત છે ! તમે લોકો ગોરાઓની રોમન લિપિમાં પાલી ગ્રંથો છપાવવામાં મદદ કરો છો. એ જ ગ્રંથો જો તમે દેવનાગરીમાં છપાવો તો ખુદ્દ લગવાનના દેશવાસીઓ એ પ્રાચીન અનુશાસનમાં ફરી રસ લેતા થશે.’ એણે કહ્યું, ‘પણ એ કામ તમારું જ છે. અમારી પાસેથી મદદ ન મળે એમ નથી. પણ અમે એ પાર ન પાડી શકીએ.’ આગળ જતાં એણે કહ્યું, ‘હિંદુસ્તાન પ્રત્યે અમને અમર્યાદ આદર છે. અમારી એ ધર્મભૂમિ છે. દરવરસે સંખ્યાબંધ બ્રહ્મી લોકો ત્યાં યાત્રાએ જાય છે. પણ દુઃખની સાથે કહેવું પડે છે કે તમારા દેશમાં આતિથ્ય જ નથી.’

મારા દેશ વિષે આવી ટીકા સાંભળવાને હું તૈયાર નહોતો. હું તો ચાલો જ બની ગયો. આતિથ્યધન ભારતવર્ષ વિષે આવી ટીકા ! મારી લાગણી દબાવી મેં એને હળવે અવાજે

એ વળી નવો આનંદ, પછી અમે પાસે ગયા, ત્યાં મૂર્તિના સાથે તળે એક ગોળ ઊંચીકું ચળકતું હતું, એમાં ઝાઝી શોભા ન હતી. પણ મૂર્તિની ગરદન તળેના પોલાણમાં પક્ષીઓએ માળો બાંધ્યો હતો એનું કાવ્ય જરૂર ચેતોહારિ હતું. એ માળાને લીધે શુદ્ધ ભગવાનનો વિશ્વવ્યાપી પ્રેમ અને સત્વાતુકંપા વિશેષે કરીને પ્રગટ થતાં હતાં. આજે તો એ મૂર્તિ કુતૂહલનો જ વિષય થઈ પડી છે. જે વખતે આ પ્રદેશમાં બૌદ્ધધર્મ પ્રબલિત હતો તે વખતે કોણ જાણે કેટલાય સાધકોએ આ મૂર્તિ પર ધ્યાન ધરી સમાધિનો લાભ મેળવ્યો હશે. યોગશાસ્ત્ર કહે છે કે સિંહસ્ય્યા વીર્યરક્ષણ અને અદ્યપનિદ્રાને માટે વિશેષ અનુકૂળ છે. અર્ધ રાત એક પડખું અને બાકીની રાત બીજું પડખું. માત્ર ડોક પરની તાણ સહન કરવાની તાકાત હોવી જોઈએ.

મુસાફર ટોકટોકવાર કવિતામાં વ્યાકરણ શોધવા નેટલો જ અરસિક થાય છે. મૂર્તિ કેટલી લાંબીપહોળી હશે એનો અંદાજ ક્યાં પછી અમે વિચાર કરવા લાગ્યા કે એ શાની બનાવેલી હશે? પથ્થરની કે માટીની? થોડીક ચર્ચા પછી અમે નિર્ણય કર્યો કે આખી મૂર્તિ ઈંટોની બનાવેલી છે અને એના પર ઘોળા સિમેન્ટની છા કરેલી છે. આથી તો એના શિલ્પીની સર્જનશક્તિ વિશે વધારે માન લેવનું. અવયવોનાં પ્રમાણ, એનો ઘાટ અને સુખમુદ્રા એ બધું એણે ઈર્ષ રીતે સાધ્યું હશે એની કલ્પનામાં અમે ગરકાવ થઈ ગયા. અમેરિકામાં સ્વતંત્રતાદેવીની ઊંચી મૂર્તિ ઠાંસાની બનાવેલી છે, તેના અવયવો પણ પ્રમાણપદ્ધતિવાની ખ્યાતિ છે. એના શિલ્પીએ પ્રથમ એક નાની મૂર્તિ બનાવી, અને

પછી એના અવયવોનાં પ્રમાણ ત્રિશીથી વધારી મોટી મૂર્તિ તૈયાર કરી એમ કહેવાય છે. લેટાફાયાના શિલ્પીએ કેવું ગણિત કર્યું હશે?

અમારું નીરસ ગણિત ઝાઝું ચાલ્યું નહિ. મૂર્તિની શાંતિ જ ફરી હૃદયમાં વ્યાપી ગઈ. પાછા જતાં પણ અનેકવાર પાછા વળીવળીને એ શાંતિરાજનું દર્શન કરવાનું મન થયું.

ઘેર આવ્યા પછી અમારા ગૃહપતિ જોડે વાતો થઈ. ‘તડાગત યુદ્ધોના ધમ્મ વિષે એણે કેટલીક વાતો કહી. હાલના બ્રહ્મીઓની ધર્મવિમુખતા વિષે ખરખરો કર્યો. મેં એમને કહ્યું, ‘ત્રિપિટકનું મહાશાસ્ત્ર તમને જે દેશમાંથી મળ્યું છે તે દેશની લિપિમાં એ આજે ઉપલબ્ધ નથી એ કેટલી દુઃખની વાત છે! તમે લોકો ગોરાઓની રોમન લિપિમાં પાલી ગ્રંથો છપાવવામાં મદદ કરો છો. એ જ ગ્રંથો જો તમે દેવનાગરીમાં છપાવો તો યુદ્ધ ભગવાનના દેશવાસીઓ એ પ્રાચીન અનુશાસનમાં ફરી રસ લેતા થશે.’ એણે કહ્યું, ‘પણ એ કામ તમારું જ છે. અમારી પાસેથી મદદ ન મળે એમ નથી. પણ અમે એ પાર ન પાડી શકીએ.’ આગળ જતાં એણે કહ્યું, ‘હિંદુસ્તાન પ્રત્યે અમને અમર્યાદ આદર છે. અમારી એ ધર્મભૂમિ છે. દરવરસે સંખ્યાબંધ બ્રહ્મી લોકો ત્યાં યાત્રાએ જાય છે. પણ દુઃખની સાથે કહેવું પડે છે કે તમારા દેશમાં આતિથ્ય જ નથી.’

મારા દેશ વિષે આવી ટીકા સાંભળવાને હું તૈયાર નહોતો. હું તો આલો જ બની ગયો. આતિથ્યધન ભારતવર્ષ વિષે આવી ટીકા! મારી લાગણી દબાવી મેં એને હળવે અવાજે

એ વળી નવો આનંદ, પછી અમે પાસે ગયા, ત્યાં મૂર્તિના માથા તળે એક ગોળ ઉશીકું ચળકતું હતું, એમાં ઝાઝી શોભા ન હતી. પણ મૂર્તિની ગરદન તળેના પોલાણમાં પક્ષીઓએ માળો બાંધ્યો હતો એનું કાવ્ય જરૂર ચેતોહારિ હતું. એ માળાને લીધે શુદ્ધ ભગવાનનો વિશ્વવ્યાપી પ્રેમ અને સત્વાતુકંપા વિશેષે કરીને પ્રગટ થતાં હતાં. આજે તો એ મૂર્તિ કુતૂહલનો જ વિષય થઈ પડી છે. જે વખતે આ પ્રદેશમાં બૌદ્ધધર્મ પ્રબલિત હતો તે વખતે કાણુ જાણે કેટલાય સાધકોએ આ મૂર્તિ પર ધ્યાન ધરી સમાધિનો લાભ મેળવ્યો હશે. યોગશાસ્ત્ર કહે છે કે સિંહશય્યા વીર્યરક્ષણ અને અદ્યનિદ્રાને માટે વિશેષ અતુકૂળ છે. અધીર રાત એક પડખું અને બાકીની રાત બીજું પડખું. માત્ર ડોક પરની તાણ સહન કરવાની તાકાત હોવી જોઈએ.

મુસાફર કોકોકોકવાર કવિતામાં વ્યાકરણ શોધવા જેટલો જ અરસિક થાય છે. મૂર્તિ કેટલી લાંબીપહોળી હશે એનો અંદાજ ક્યાં પછી અમે વિચાર કરવા લાગ્યા કે એ શાની બનાવેલી હશે? પથ્થરની કે માટીની? થોડીક ચર્ચા પછી અમે નિર્ણય કર્યો કે આખી મૂર્તિ ઈંટોની બનાવેલી છે અને એના પર ઘોળા સિમેંટની છો કરેલી છે. આથી તો એના શિલ્પીની સર્જનશક્તિ વિશે વધારે માન લેખવું. અવગવોનાં પ્રમાણ, એનો ઘાટ અને મુખમુદ્રા એ બધું એણે ઈર્ષ રીતે સાધ્યું હશે એની કલ્પનામાં અમે ગરકાવ થઈ ગયા. અમેરિકામાં સ્વતંત્રતાદેવીની હિંમતી મૂર્તિ કાંચાની બનાવેલી છે, તેના અવયવો પણ પ્રમાણબદ્ધ હોવાની ખ્યાતિ છે. એના શિલ્પીએ પ્રથમ એક નાની મૂર્તિ બનાવી, અને

પછી એના અવયવોનાં પ્રમાણ ત્રિરાશીથી વધારી મોટી મૂર્તિ તૈયાર કરી એમ કહેવાય છે. લેટાફાયાના શિલ્પીએ કેવું ગણિત કર્યું હશે ?

અમારું નીરસ ગણિત ઝાઝું ચાલ્યું નહિ. મૂર્તિની શાંતિ જ ફરી હૃદયમાં વ્યાપી ગઈ. પાછા જતાં પણ અનેકવાર પાછા વળીવળીને એ શાંતિરાજનું દર્શન કરવાનું મન થયું.

ઘેર આવ્યા પછી અમારા ગૃહપતિ જોડે વાતો થઈ. ‘તડાગત યુડા’ના ધર્મ વિષે એણે કેટલીક વાતો કહી. હાલના બ્રહ્મીઓની ધર્મવિમુખતા વિષે ખરખરો કર્યો. મેં એમને કહ્યું, ‘ત્રિપિટકનું મહાશાસ્ત્ર તમને જે દેશમાંથી મળ્યું છે તે દેશની લિપિમાં એ આજે ઉપલબ્ધ નથી એ કેટલી દુઃખની વાત છે ! તમે લોકો ગોરાઓની રોમન લિપિમાં પાલી ગ્રંથો છપાવવામાં મદદ કરો છો. એ જ ગ્રંથો જો તમે દેવનાગરીમાં છપાવો તો બુદ્ધ ભગવાનના દેશવાસીઓ એ પ્રાચીન અનુશાસનમાં ફરી રસ લેતા થશે.’ એણે કહ્યું, ‘પણ એ કામ તમારું જ છે. અમારી પાસેથી મદદ ન મળે એમ નથી. પણ અમે એ પાર ન પાડી શકીએ.’ આગળ જતાં એણે કહ્યું, ‘હિંદુસ્તાન પ્રત્યે અમને અમર્યાદ આદર છે. અમારી એ ધર્મભૂમિ છે. દરવરસે સંખ્યાબંધ બ્રહ્મી લોકો ત્યાં યાત્રાએ જાય છે. પણ દુઃખની સાથે કહેવું પડે છે કે તમારા દેશમાં આતિથ્ય જ નથી.’

મારા દેશ વિષે આવી ટીકા સાંભળવાને હું તૈયાર નહોતો. હું તો આભો જ બની ગયો. આતિથ્યધન ભારતવર્ષ વિષે આવી ટીકા ! મારી લાગણી દબાવી મેં એને હળવે અવાજે

કહ્યું, ‘તમારું કહેવું જરા વધારે સ્પષ્ટ કરો તો ઠીક. અમે માનીએ છીએ કે આતિથ્ય એ અમારા દેશનો ખાસ ગુણ છે. એને માટે અમે કંઈકે મગર પણ છીએ.’

અમારો ગૃહપતિ સંસ્કારી માણસ હતો. એણે જરાયે ચિડાયા વગર, પણ દુઃખિત અવાજે કહ્યું, ‘અમારો અનુભવ જુદો છે. તમારામાં અંદરઅંદર આતિથ્ય ખૂબ હશે, એની હું ના નથી પાડતો. પણ પરદેશના લોકો પ્રત્યે તમે સાવ — હું તોછડા નહિ કહું પણ — ઉદાસીન હો છો. તમારે ત્યાં પાણી માગવા જઈએ તોયે તમે પ્યાલો ન આપો. રસ્તા પર માણસને બેસાડી ખોખે પાણી પીવાનું કહો એને શું નામ અપાય ?’

હવે હું સમજ્યો. આભડછેટની, સ્વચ્છતાની અને પવિત્રતાની વિચિત્ર કલ્પનાને લીધે પારકા લોકોને આપણે કેટલા દૂભવીએ છીએ એનો આપણને ખ્યાલ ક્યાંથી આવે? મારા બેડા તળે કોઈનો અંગૂઠો, કચરાય તો એનું દુઃખ હું થોડો જ જાણી શકવાનો હતો? ઘરના અંત્યજને પ્રત્યે આપણે કેવી રીતે વર્તીએ છીએ એનો જ વિચાર ખસ છે. મુસલમાનો, પારસીઓ, ખ્રિસ્તીઓ આપણી બેડે લગતા નથી એમાં અમુક અંશે આપણે પોતે જવાબદાર છીએ એ ભૂલવું ન જોઈએ.

વિશ્વખંધુત્વનો આર્થ આદર્શ દુનિયા આગળ રજૂ કરનાર બુદ્ધ ભગવાનના દેશના લોકો આંતરરાષ્ટ્રીય વિવેક ક્યારે કેળવશે ?

બૌદ્ધ ટેકરી

પેગુથી મંડાલે ઠીક લાંબી મુસાફરી ગણાય. રસ્તામાં ઉઘોગી ખેડૂતોને ડાંગરનાં ખેતરોમાં કામ કરતા જોઈ મને મારા નાનપણના દિવસો યાદ આવ્યા. હું પણ આ જ રીતે કામ કરતો હતો, પણ તે હોંશની ખાતર. આ લોકો પોતાને અને જગતને આજીવિકા પૂરી પાડવા ખાતર ખારે માસ કાયાને કષ્ટતા હતા. કોકોકોક ઠેકાણે દૂર ચળકતો એકાદ નાનકડો સ્તૂપ દેખાતો. કોઈ પણ દેશમાં ત્યાંની ખેતી અને ત્યાંનાં મંદિરો મને વધારેમાં વધારે કાવ્યમય અને પવિત્ર લાગ્યાં છે. બે મળીને પ્રજનનું જીવન સંપૂર્ણ થાય છે એમ કહેવામાં જરાયે અતિશયોક્તિ નથી. અને બ્રહ્મી મંદિરો એટલે નિશાળો પણ ખરી જ. અન્ન, જ્ઞાન અને સમાધાન, એમાં માનવી જીવન કૃતાર્થ ન થાય તો તે વિકૃત જ ગણવું જોઈએ. રેલવેની મુસાફરીમાં આપણે આંખો ફાડીને દૂર સુધી જોઈએ તોપણ જોયેલું કશું ધ્યાનમાં રહેતું નથી. રેલવેનો વેગ માણસને ભાવતો ભલે હોય, પણ સહતો તો નથી જ.

મંડાલે સ્ટેશન પર મારું ધ્યાન પહેલવહેલું સ્ટેશન પરના સ્ટેશનના નામના ઘોળા પાટિયા પર ગયું, કેમકે ત્યાં દેવનાગરી અક્ષરોમાં મન્દલે લખેલું હતું. સ્વદેશમાં નિત્યના વપરાશના સિક્કા ઉપર પણ જે લિપિ જોવા નથી મળતી તે આ પરદેશમાં રેલવેના પાટિયા પર જોઈ આશ્ચર્ય અને આનંદ કેમ ન થાય? હિન્દુસ્તાનના સંખ્યાબંધ લોકો અહીં આવતા હોવાથી જ રેલવેને દેવનાગરીમાં નામ લખવું પડ્યું હશે.

શહેરમાં અમે એક ગુજરાતી ઝવેરીને ત્યાં ઊતર્યા. ગૃહપતિ બહુ માયાળુ અને વિવેકી સજ્જન હતા. અમારામાં યાત્રીસહજ અધીરાઈ હતી. જેટલું જોવાલાયક હોય તે બધું એકસામટું ગણી જઈએ અને આગળ દોડીએ. મુસાફરને થાય છે કે પૃથ્વી ચોવીસ કલાકમાં ૨૫ હજાર માઇલ તો પોતાની ધરીની આસપાસ દોડે છે અને અંતરિક્ષમાં દર સેકન્ડે ૩૦ કીલોમિટર દોડે છે, ત્યારે આપણે પૃથ્વીનિવાસી એતું કંઈક તો અનુકરણ કરીએ. અમારા ગૃહપતિને થતું કે હજી હમણાં તો મહેમાનો આવ્યા છે, એમની કંઈક સરભરા કરીશું, વાતો કરીશું; જોવાની વસ્તુઓ તો અહીં પડી જ છે, ગમે ત્યારે જોવાશે; એની ઉતાવળ શા વાસ્તે? આપણે શાકાહારી લોકો વનસ્પતિના સંબંધને લીધે અન્ય લોકો કરતાં વધારે સ્થાવર છીએ કે શું કાણ જુણે, પણ આપણી દુનિયા દોડતી જ નથી.

મંડાલેમાં ખાસ જોવાલાયક ત્યાંની જૌહર ટેકરી અને થીખા રાજનો કિલ્લો. પ્રથમ અમે ટેકરી જોવા ગયા. ટેકરીની તળેટીમાં જ સુંદર ધમારતો અને મૂર્તિઓ છે. એ

જોઈને અમે ઉપર ચડ્યા. ટેકરી ખાસી ઊંચી છે. એનો વિસ્તાર પણ ખૂબ છે. બૌદ્ધ સાધુઓએ આખી ટેકરી અનેક રીતે સુશોભિત કરેલી છે. થોડુંક ચડીએ એટલે એકાદ મંડપ દેખાય. ફરી ચડીએ એટલે સ્વર્ગ અને નરકનાં ચિત્રો આવે. (શેત્રુંજન પર પણ એવાં ચિત્રો જોવા મળે છે.) ફરી ઉપર જઈએ એટલે બુદ્ધની કે બોધિસત્ત્વની પવિત્ર મૂર્તિ આપણું માથું નીચું નમાવે. અડધેક ગયા હાથિયું ત્યાં તો બોધિસત્ત્વની એક અખંડદંડાયમાન ઊંચી મૂર્તિએ અમારાં માથાં પણ ઊંચાં કર્યાં. મૂર્તિએ પોતાનો હાથ સીધો લાંબો કર્યો હતો, જાણે દૂર ક્ષિતિજ તરફ આપણને કંઈક બતાવતી ન હોય! કારીગરોને આવી મૂર્તિઓ ધડવાનું શી રીતે સ્ફુરતું હશે? આ મૂર્તિમાં અસાધારણ વ્યક્તિત્વ મેં જોયું. પોતાનું મૌનવ્રત ભાંગશે તો એ હમણાં મેઘગિરાથી કંઈક સંદેશો સંભળાવશે એમ લાગતું હતું.

એથીયે ઉપર ગયા. ત્યાં તો ઠેકાણેઠેકાણે બૌદ્ધ મઠો હતા. વિદ્યાર્થીઓ અધ્યયન કરતા હતા. ટેકરીના આરોહણમાં પ્રતિપર્વ રસાવહમ્ એવો અનુભવ થતો હોવાથી જેમજેમ આગળ ગયા તેમતેમ છેક ટોચે જવાની ઉત્કંઠા વધવા લાગી. એ ઉત્કંઠાને લીધે અને સૌથી સરસ જોવાનું ટોચે જ મળવાનું છે એ અપેક્ષાથી વચલાં દશ્યોની અમે પૂરી કિંમત આંકી શકતા ન હતા.

જેમજેમ ઉપર ચાલ્યા તેમતેમ પહાડનો ચારે બાજુનો ઘેરાવો સ્પષ્ટ દેખાવા લાગ્યો. ત્યાં પણ છાપરાંવાળા રસ્તા મંદ કે તીવ્ર ગતિથી ટેકરી ચડતા હતા. આખરે છેક ટોચે પહોંચ્યા. ત્યાં અમે શું જોયું? લાખીકામના રંગીન

દાખડામાં જેમ એકની અંદર બીજે, એના પેટમાં ત્રીજે, એમ દાખડા હોય છે, અને અંદર શું છે એ જોવાની ઇતેન્નરીથી આપણે ખોલતા જઈએ છીએ તેવી ઉત્કંઠાથી અમે ઉપર આવ્યા. એ દાખડાઓના પેટમાં સૌથી અંદરની દાખડી એટલી નાની હોય છે અને એટલી તુચ્છ હોય છે કે એની અંદર કશું માવાનો સવાલ જ નથી હોતો. એના નાના અવકાશમાં ફક્ત નિરાશા જ માર્છી શકે. આ ટેકરી પર એવો જ અનુભવ થયો. છેક ટોચે ખાસ જોવાલાયક કશું જણાયું નહિ. દૂરદૂર સુધીનું દૃશ્ય જોવા જેટલી બિંચાઈ અમે મેળવી હતી એટલો જ લાભ. અનાત્મવાદી બૌદ્ધધર્મનું જ જાણે એમાં સૂચન થતું હતું. સંસ્કારોનું પૃથક્કરણ કરી છેક છેડા સુધી જાઓ એટલે ત્યાં કશું જડવાનું નથી. ત્યાં તો શૂન્ય જ મળે. પણ નક્કર શૂન્ય, જેનું જ બીજું નામ અનન્ત.

સમાધિ પછી વ્યુત્થાન થાય તેમ અમે ટેકરી પરથી નીચે ઊતર્યા. ઊતરતાં જુદો રસ્તો લીધો. લગભગ સુકાઈ ગયેલાં પાંદડાંની શોભા ચોમેર દેખાતી હતી, તેથી ન્યાંત્યાં વૈરાગ્યનું સૂચન થતું હતું.

રાજપ્રાસાદ

છાપરાં બાંધવાની કળા તો બ્રહ્મી લેખકોએ જ
 બંગાળનાં ગ્રામીણ છાપરાંથી આ તફત બિલટાં. હજારો
 પીઠ પર ચોરસ જનજમ કે ચાદર મૂકી હોય તો તેને
 આકાર થાય તેવો બંગાળી ઝૂંપડાંનો હોય છે; બ્યારે બ્રહ્મી
 છાપરાં ઢીલા તંબૂના કેનવાસ જેવાં હોય છે. વરસાદનું પા
 આવાં છાપરાં પર જેમજેમ વધારે પડે તેમતેમ વધા
 નેરથી દૂર ફેંકાય છે. કેટલાક લોકો મૂછના આંકડા જે
 ભંચે ચડાવે છે તેમ બ્રહ્મી છાપરાંના ચારે ખૂણા ભ

ચડાવેલા હોય છે. ‘તમે શું સમજો છો? અમે પણ કંઈક છીએ,’ એમ મગરૂરીથી કહેતા હોય એવા એ ખૂણા લાગે છે.

જેમ છાપરામાં ખાસિયત છે તેમ ધરની ભોંયમાં પણ અમુક વિશેષતા છે. આ પ્રદેશમાં વરસાદ ખૂબ પડે છે. અને લોકોનાં અસલી રહેઠાણમાં ઘણીવાર ચોમાસાનો જળખખોળ થતો હશે. એટલે ધરની ભોંય જમીનથી હમેશાં ઊંચી રાખે છે. આપણે ત્યાં આપણે ઊંચો એટલો ખાંધીએ છીએ. બ્રહ્મી લોકો બહારની જમીન અને ધરની ભોંય વચ્ચે ખુલ્લું પોલાણ રહેવા દે છે. વરસાદનું પાણી આવે તો મકાન નીચે થઈને ચાલ્યું જાય. ખેતરોમાં જેમ ચોકી કરવા માટે ચાર થાંભલા પર અદ્ધર ઝૂંપડી ખાંધેલી હોય છે તેના જેવી જ આ ખાંધણી કહી શકાય. ધર બધાં લાકડાનાં અને વાંસનાં. એક નાનકડા ધરની ભોંય તો વાંસની લીસી છાલમાંથી બનાવેલી ચટાઈની જ હતી. આવાં ધરને નીચેથી પણ બારી રાખી શકાય !

રાજપ્રાસાદની સુંદરતા કરતાં એની સાદાઈ જ મને વધારે સારી લાગી. આગ સામે બચાવ તરીકે એરડીએ એરડીએ માટીની ખુલ્લી પેટીઓ રાખેલી હતી.

કોઈ પણ સમાજની મનોરચના અને અભિરુચિનો કસ જેમ એના સંગીત પરથી કાઢી શકાય છે તેમ એની રંગની પસંદગી દ્વારા પણ કાઢી શકાય છે. બનારસી કામમાં અમુક જાતના જ રંગો વપરાયેલા હોય છે. સિંધમાં હાલાનું માટીકામ અમુક જાતના રંગોમાં જ ખીલે છે. મદ્રાસી રંગની અભિરુચિ જુદી, અને મહારાષ્ટ્રી જુદી. મધ્ય એશિયાના ગાલીચા અને ઇજિપ્તનાં પ્રાચીન ચિત્રોમાં

રંગનું ગાંભીર્ય વિશેષે કરીને દેખાય છે. અહ્મદેશમાં નેતરનાં વાસણો પરના રંગ અને દીવાલોના રંગ વચ્ચે અસાધારણ મેળ હોય છે. કપડાંની આબતમાં એમની અભિરુચિ કંઈકે જુદી છે. તેથી મકાનો અને પોશાકના વિરોધને લીધે બન્ને વિશેષે ઉઠાવદાર થાય છે. લગાડાદાર રંગ છીછરાપણું સૂચવે છે. અતિગાંભીર રંગને લીધે સૂતકી વાતાવરણ બને છે. થોડો વખત એમાં રસ પડે, પણ ઝાઝા દિવસ એવા રંગ વચ્ચે રહેવાથી એની મન પર માઠી અસર થાય છે. અહીં રંગ શાંત અને ઠરેલ હોવા છતાં ઉદાસ નથી. એમાં ગર્ભાશ્રીમંતાઈ વધારે છે.

મારે હૈયે હિંદુસ્તાનના કોઈ પણ પવિત્ર તીર્થક્ષેત્ર નેટલું જ મંડાલેના કિલ્લાનું મહત્વ હતું. જે રત્નાગિરીમાં અહ્મદેશના થીબા રાજા કેદ હતા એ જ રત્નાગિરીમાં જન્મેલા લોકમાન્ય તિલકને અંગ્રેજ સરકારે છ વરસ માટે થીબા રાજાના કિલ્લામાં કેદ રાખ્યા હતા. આ જ ભૂમિ પર ‘ગીતારહસ્ય’ લખાયું એ ખ્યાલથી અહીંની હવા પણ કુદ કમૈવ તસ્માત્ત્વં પૂર્વેઃ પૂર્વતરં કૃતમ્ એમ કહેતી હોય એવું લાગતું હતું. હિંદુ જાતિના બીજા એક કર્મચોગી વીરને પણ સરકારે અહીં જ ‘દફનાવેલા’. લજપતરાયની કારાવાસની કહાણી જોને યાદ હશે તેને સરદાર અનિલસિંહ અને લાલા લજપતરાયને અહીં કેવી રીતે રાખેલા હતા એવું સ્મરણ થશે. સ્વરાજ્ય મળે ત્યાંસુધી કોણ જાણે આવાં કેટલાં તીર્થો સ્થપાશે

મંડાલેમાં બીજું તો ઘણું જોયું હશે, પણ આજે કશું યાદ નથી આવતું. અહ્મદેશની ફારીગરી ખૂબ વખણાય છે.

ત્યાંના સુતાર અને સોની પ્રખ્યાત છે. અમે થોડુંક ચાંદીનું કામ જોયું. ઝાઝું જોવાની તક ન મળી. એક ઠેકાણે મેં ક્યાંક લખ્યું છે કે બ્રહ્મી લોકો હીરાના શોખીન હોય છે. માત્ર હીરો એ લોકો વીંટી પર બિંધો બેસાડે છે. હીરાની ચપટી બાજુ અંદરની બાજુ રાખે છે અને હીરાની અણી બહાર કાઢે છે. જાણે કિલ્લાના દરવાજા પરના મોટા માથાના અણિયાળા ખીલા. બર્મી બટન પણ એવાં જ. રસ્તામાં એક જન અમે જોઈ. જનૈયાનાં બદન પણ સરસ ધસ્ત્રી કરીને રાજપ્રાસાદના છાપરાંની પેઠે વાળેલાં અને અણી કાઢેલી. એમાં સરસ ખૂબી હતી, અને એ પોશાકને લીધે માણસો ઉઠાવદાર પણ દેખાતા. મંડાલેની આસપાસનું દૃશ્ય પણ આપણને પસંદ પડે એવું છે. અહીંથી ઉત્તર તરફ જઈએ એટલે ઉત્તર બ્રહ્મદેશની જંગલી શોભા શરૂ થાય છે. એ બાજુએ માણેકની ખાણો છે એમ અમે સાંભળ્યું.

એકવાર અમારો વિચાર થયેલો કે જળમાર્ગે હિન્દુસ્તાન પાછા ન જતાં છિંદવીન નદીને કાંઠે કાંઠે ઉપર જઈ ત્યાંથી મણિપુર જવું, અને મણિપુરથી પૂર્વ બંગાળમાં થઈ કલકત્તા પહોંચવું. રસ્તામાં સદા રૌતું ચેરાપુંજી પણ જોવાય. રસ્તો જોખમભરેલો છે એવી સૂચના હમેશની પેઠે અમને મળતી હતી. એને અમે ગણકારત નહિ. બાર પંદર દિવસ ખૂબ મજા આવત. પણ સાથે નાનો ગિરધારી હતો. એ મુસાફરીનું કષ્ટ જો ન વેડી શકે તો માંદો પડે, અને પછી સુધરેલી દુનિયાથી એટલે દૂર કશી મદદ પણ ન મળી શકે, એ વિચારે અમે અમારો ઉત્સાહ રોક્યો. મહાયુદ્ધના દિવસો હોવાથી સરકાર તરફથી કંઈક કનડગત થાય એ શંકા પણ હતી.

ઐરાવતી

યાત્રા કરનાર માણસે પ્રથમથી જ યાત્રાના પ્રદેશ વિશે જોટલી માહિતી મેળવી શકાય તેટલી મેળવવી જોઈએ, નહિ તો જેમ ગાયના આંચળ પર ખેડા છતાં દૂધ છોડીને લોહી ચૂસવાનું જિંગોડાના નસીબમાં હોય છે તેના જેવી સ્થિતિ થવાની. ક્યાં મુંબઈ પ્રાંત અને ક્યાં ઉત્તર પ્રદેશ ! અમે મંડાલે સુધી ગયા. ત્યાંથી અમરાપુરી પણ ગયા. છતાં ત્યાંની પ્રચંડ ઔદ્ધ મૂર્તિઓ જોવા ન પામ્યા. અહીં બે મદ્રાસી વિદ્યાર્થીઓ રેશમનું વણાટકામ શીખતા હતા, તેમણે પણ અમને કશું ન કહ્યું. અમરાપુરા ઐરાવતીને કાંઠે છે. મારે નાહવા જવું હતું. પણ પેલા વિદ્યાર્થીઓને એ ન ગમ્યું. આખરે ધર્મશાસ્ત્ર આગળ કરી મેં એમને કહ્યું કે ‘નદીનું માહાત્મ્ય એકલા દર્શનમાં સમાપ્ત નથી થતું. સ્નાન, પાન અને દાન એ ત્રણ વગર નદી આશીર્વાદ ન દે.’ પછી તો અમે બધા નાહવા ગયા. નદીનો પ્રવાહ ગજગતિએ ચાલે છે. પટ ખૂબ પહોળો છે. અને આસપાસની ભૂમિ પણ સમથલ હોવાથી અહીં નદી ગંભીર દેખાય છે

ત્યાંના સુતાર અને સોની પ્રખ્યાત છે. અમે થોડુંક ચાંદીનું કામ જોયું. ઝાઝું જોવાની તક ન મળી. એક ઠેકાણે મેં ક્યાંક લખ્યું છે કે બ્રહ્મી લોકો હીરાના શોખીન હોય છે. માત્ર હીરા એ લોકો વીંટી પર ઊંઘો એસાડે છે. હીરાની ચપટી બાજુ અંદરની બાજુ રાખે છે અને હીરાની અણી બહાર કાઢે છે. જાણે કિલ્લાના દરવાજા પરના મોટા માથાના અણિયાળા ખીલા. બર્મી બટન પણ એવાં જ. રસ્તામાં એક જન અમે જોઈ. જનૈયાનાં બદન પણ સરસ ધત્તી કરીને રાજપ્રાસાદના છાપરાંની પેઠે વાળેલાં અને અણી કાઢેલી. એમાં સરસ ખૂબી હતી, અને એ પોશાકને લીધે માણસો ઉઠાવદાર પણ દેખાતા. મંડાલેની આસપાસનું દૃશ્ય પણ આપણને પસંદ પડે એવું છે. અહીંથી ઉત્તર તરફ જઈએ એટલે ઉત્તર બ્રહ્મદેશની જંગલી શોભા શરૂ થાય છે. એ બાજુએ માણેકની ખાણો છે એમ અમે સાંભળ્યું.

એકવાર અમારો વિચાર થયેલો કે જળમાર્ગે હિન્દુસ્તાન પાછા ન જતાં છિંદવીન નદીને કાંઠે કાંઠે ઉપર જઈ ત્યાંથી મણિપુર જવું, અને મણિપુરથી પૂર્વ બંગાળમાં થઈ કલકત્તા પહોંચવું. રસ્તામાં સદા રોતું ચેરાપુંજી પણ જોવાય. રસ્તો જોખમભરેલો છે એવી સૂચના હમેશની પેઠે અમને મળતી હતી. એને અમે ગણકારત નહિ. બાર પંદર દિવસ ખૂબ મજા આવત. પણ સાથે નાનો ગિરધારી હતો. એ મુસાફરીનું કષ્ટ જો ન વેઠી શકે તો માંદો પડે, અને પછી સુધરેલી દુનિયાથી એટલે દૂર કશી મદદ પણ ન મળી શકે, એ વિચારે અમે અમારો ઉત્સાહ રોક્યો. મહાયુદ્ધના દિવસો હોવાથી સરકાર તરફથી કંઈક કનડગત થાય એ શંકા પણ હતી.

નાનું કે મોટું બંદર આવે એટલે જહાજ લોકોને આમંત્રણ
 ફૂંકે. બસ, કીડીઓનો રાફડો બિલરાય તેમ લોકો દોડતા
 આવે. ખાવાની ચીજો, કપડાં, નેતરનાં વાસણો, કારીગરીની
 વસ્તુઓ, જાતજાતના પદાર્થો જહાજ પર ફેલાય.
 જહાજમાં પણ કેટલાક વેપારીઓ પોતાનો માલ લઈને
 તૈયાર બેઠા જ હોય. પક્ષીઓ કલબલ કલબલ કરે તેમ
 લેવડદેવડનો ઘોંઘાટ શરૂ થાય. આપણે ભાષા જાણતા હોઈએ
 તો જ ઘોંઘાટનો કંટાળો આવે. અહીં લોકો લઢે, વઢે કે
 રડે, આપણે માટે બધું સરખું; જાણે એક મોટું નાટક
 ભજવાય છે. વિનિમય પૂરો થાય એટલે જહાજ બિપડે.
 વિયાવાની તૈયારીમાં હોય એવી ભેંસ જેવું અમારું જહાજ
 ડોલતું ડોલતું ચાલે. જહાજના એક હલકટ ગોરા અમલદાર
 સાથે અમારું જરા બગડવાથી અમારી મુસાફરીની શરૂઆત
 મીઠા પાણીમાં પણ ખારી થઈ ગયેલી. પણ મંદમંદ પવનમાં
 એ બધું બીડી ગયું, અને અમે પણ કુદરતની પેઠે પ્રસન્ન
 થયા.

ફરી એક બંદર આવ્યું. અહીં કંઈ વેપાર વિશેષ
 ચાલતો હશે. નાનીમોટી અસંખ્ય હોડીઓનું ધણુ નદીને
 કાંઠે કાદવમાં આજોટતું હતું. ઢોરની પીઠ પર માખીઓ
 બણબણે તેમ ગામડાંના છોકરાઓ આ હોડીઓ વચ્ચે ફૂદતા
 ને રમતા હતા. બ્રહ્મી લોકોમાં છૂંદણાંનો શોખ ભારે છે.
 એમની કેવડાના રંગની ચામડી પર લાલ અને લીલાં છૂંદણાં
 શોભે છે પણ ખરાં. મહારાષ્ટ્રનાં ગામડાંમાં એવી માન્યતા
 છે કે આ ભવે શરીર પર ધરેણાં છૂંદીએ તો આવતે ભવે
 સોનાનાં ધરેણાં મળે, અને કપાળ પર ચાંદસો અને ચંદ્ર

અમરાપુરાથી મંડાલે પાછા જઈ અમે 'વાફર' (સ્ટીમલોન્ચ)માં બેઠા. દરિયાની મુસાફરી જુદી અને નદીની મુસાફરી જુદી. નદીમાં મોજાં નથી હોતાં. એ બાજુનો કાંઠો આપણને સાથ દે છે. અને આપણને નથી લાગતું કે આપણે જીવન નામ ધારણ કરનાર પણ જીવલેણ એવા મહાભૂતના સકંજમાં સપડાયા છીએ. નદીનો પ્રવાસ એ પૃથ્વીના પ્રવાસ જેટલો જ શાંત અને આહ્લાદક હોય છે. અત્યારે એ ઐરાવતીના પ્રવાસનું સ્મરણ કરું છું ત્યારે ચાણોદ-કર્નાળીનો દ્રૌપદીસમી નર્મદાનો પ્રવાસ, સીતાસમી તાપીનો સાગરસંગમ સુધીનો પ્રવાસ, કાશીતલવાહિની ભારતમાતા ગંગાનો પ્રવાસ, મથુરાવૃંદાવનનો કૃષ્ણસખી કાલિંદીનો પ્રવાસ, કાશ્મીરના નંદનવનમાં કરેલો પાર્વતી વિતસ્તાનો પ્રવાસ, અને વનશ્રીના પિયરરૂપ ગોમાંતક પ્રદેશમાંનો જલપ્રવાસ એકસામટા યાદ આવે છે. એમાંયે ધરાઈએ એટલો લાંબો પ્રવાસ તો વિતસ્તા અને ઐરાવતીનો જ. સિંધુ, ગંગા, બ્રહ્મપુત્રા અને નર્મદાને તોલે આવે એવી આ નદી છે. ઐરાવતીનો પટ અને પ્રવાહ જોતાંવેંત કોઈ મહાન સામ્રાજ્ય પર રાજ કરનાર સમ્રાટી તો નહિ હોય એવો ભાવ મનમાં આવે છે. આરાકાન અને પેગુ થોમા એનું રક્ષણ કરે છે ખરા, પણ ઐરાવતીની પ્રતિષ્ઠા સાચવવા તેઓ આદરપૂર્વક દૂરદૂર ઊભા છે.

.. અમારું જહાજ ચાલ્યું. કામધેનુનાં વત્સો જેમ સાંજ પડ્યે મા પાસે દોડતાં આવે તેમ આસપાસના વિસ્તીર્ણ પ્રદેશના શ્રમજીવી કૃષીબલો ઐરાવતીને કાંઠે ભેગા થાય છે. અમારું જહાજ એ એક મોટી ચાલતી ગુંજરી જે ગણાય.

કરેલી છે. કુદરતી શોભા માણસ સુધારી ન શકે એમ માનનારાઓએ આ શિખરો એકવાર જોવાં જોઈએ.

ખપોરનો વખત હતો. અંગ્રેજી જાણનાર એક બ્રહ્મી કોલેજિયન જોડે અમે વાતો કરતા હતા. એટલામાં એક નીરવ સાદ સંભળાયો. છિંદવીન નદી પોતાનો કરભાર લઈને ઐરાવતીને મળવા આવી હતી. એનો શો પ્રેમસંગમ! રામદાસ અને તુકારામ એકબીજાને મળ્યા હોય અથવા ભવભૂતિ શેત્રંગ રમનાર કાલિદાસને પોતાનું ‘ઉત્તરરામચરિત’ સંભળાવતો હોય એવો એ દેખાવ હતો.

કલ્પનામાં તો છિંદવીનના અગ્રાત પ્રદેશમાં શાન રાખ્યો સુધી હું જઈ પણ આવ્યો. હાથમાં તીરકામઠું અથવા કુહાડી લઈને ફરનાર નિશ્ચિંત અને નિર્ભય એવા કેટલાયે વનવાસીઓ મને ત્યાં મળ્યા. સંશય આવે તો જીવ લેનાર અને વિશ્વાસ ખેસે તો જીવ આપનાર એ કુદરતનાં બાળકોનું દર્શન સુધારાનો કાદવ ધોઈ કાઢનાર મંગલસ્નાન જેવું હતું. જહાજ પરનું પક્ષી ગમે તેટલું ઊડે તોયે આખરે જહાજ પર જ પાછું આવે છે તેમ કલ્પના પણ જંગલની સહેલ કરી કરી પાછી જહાજ પર આવી. કેમકે અમે પંકોકુ બંદર પર આવી પહોંચ્યા હતા.

છૂંદવાથી અખંડ સૌભાગ્ય મળે. અહીંના લોકોમાં પણ એવી કંઈક માન્યતા હોવી જોઈએ, કેમકે ઘણા ગામડિયાઓ કેડથી ગોઠણ સુધીના આખા ભાગ પર ભાતવાળી લુંગી છૂંદાવે છે. તેથી કેટલાક ભાઈઓ નદીમાં ઉઘાડા નાહવા પડ્યા હતા તેઓ કપડાં વગર પણ નાગા જેવા લાગતા નહોતા. જહાજ વધારે થોભવાનું હોય ત્યારે અમે કિનારા પર જઈ પાસેનાં ગામડાંમાં ફરી આવતા. બ્રહ્મી ધરે અને શેરીઓથી અમારી આંખો ટેવાઈ ગઈ હતી. એમની ભાષા અમને નહોતી આવડતી, છતાં એ નિર્બ્યાજ ગામડિયાઓનું જીવન અમને પરિચિત જેવું જ લાગતું. મુત્સદ્દી અને વેપારી લોકોના રાગદ્રેષો બાદ કરીએ અને ધાર્મિક કે અધાર્મિક લોકોની કલ્પનાસૃષ્ટિ કોરે મૂકીએ તો માણસજાત બધે સરખી જ છે. હું માનું છું કે દુનિયાભરનાં ગામડાં બધાં સરખાં જ હોવાં જોઈએ.

પ્રવાહ સાથે જાણે તાલ ધરતાં હોય તેવાં સ્તૂપો અને મંદિરો વચમાંવચમાં આવી જતાં. ઊંચી ટેકરીઓ અને શિખરો હમેશ માણસજાતને પ્રિય છે જ. તેમાં વળી નાઈલ નદી જેવી ઐરાવતી ચારે દિશાએ પોતાની કૃપાનો ઉત્પાત કરે ત્યારે તો ઊંચાંઊંચાં સ્થાનો એ જ માણસનું આશ્રયસ્થાન થઈ જાય છે. એના પ્રત્યેની કૃતજ્ઞતા મંદિર બાંધીને માણસ ન દાખવે તો બીજી કઈ રીતે વ્યક્ત થાય? કુદરતે આપણને શીખવ્યું છે કે લીલાં પાંદડાંમાં પીળાં પરિપક્વ ફળ પોતાની બધી ખુમારી દાખવી શકે છે. એ પાદનો લાલ લઈ લોકોએ ઝાડો વચ્ચે મંદિર બાંધી એના પર આકાશનું આનંદ્ય ચીંધનાર સોનાની આંગળીઓ ઊંચી

અમે અંદર ગયા. ધરમાંથી બે ત્રણ રમણીઓ બહાર આવી. અમને સંકોચ થયો. અમે કહ્યું ‘ભી પો સિન. ગમનાજી.’ (ગમનાજી એ એક હિંદુસ્તાનનો વેપારી આડતિયો હતો. એનું સરનામું આ ધરનું હતું.) બાઈઓએ અમને બેસવાનું કહ્યું. અમે રાહ જોવા લાગ્યા. બાઈઓ અંદર ગઈ. અર્ધો કલાક બેઠા હઈશું. ન આવે ભી પો સિન કે ન મળે ગમનાજી. અમને વિચિત્ર લાગ્યું. આમ ક્યાંસુધી બેસાય ? જીવતરામને કહ્યું, ‘તમે અહીં બેસો. હું ગામમાં ફરી આવું. કોઈ આપણી ભાષા જાણનાર મળે તો ઈશ્વરનો પાડ.’ પોઠિયાની પેઠે આખું ગામ ફરી વળ્યો. મારી ભાષાઓમાં હું પૂછતો. લોકો એમની ભાષામાં જવાબ આપતા. પણ બોધ તો આસપાસની હવાને પણ થતો નહિ. જાણે બહેરાંઓનો મુલક. એક ઠેકાણે મકાન પર ફોટોગ્રાફિક કેમેરાનાં ચિત્રો ચોડેલાં મેં જોયાં. હાશ ! હવે તો કોઈ અંગ્રેજી બોલનાર મળશે ખરો. હું દુકાનમાં ગયો અને મારું અંગ્રેજી ઠાલવી દીધું. પણ અહીં પણ ઉત્તેજક પ્રતિધ્વનિ ન નીકળ્યો.

નિરાશ થઈને હું કિનારે પાછો આવ્યો. ગિરધારીને કહ્યું, ‘દોડતો જા, અને પણ આપણો ગાડીવાળો દેખાય છે એ અલોપ થાય એ પહેલાં એને લઈ આવ.’ ગાડીવાળો આવ્યો. અમે અમારો સામાન ગાડીમાં મૂકવા ઉપાડ્યો. ધરની બાઈઓએ એ જોયું. આવેલા પરીણા આતિથ્ય લીધા વગર જાય છે એનું એમને વસમું લાગ્યું. એમની ભાષા અમે સમજી શકતા ન હતા, પણ એમની આંખોમાંથી ઝરતું આતિથ્ય-વાંચતાં વાર લાગે એમ ન હતું. તેમણે અમને

પકોડું

બંદર પર ગાડીઓ તો ઘણી હતી. પણ અમને કોણ શહેરમાં લઈ જાય? માણસની ભાષા અમને ક્યાં બોલતાં આવડતી હતી? અમારું જહાજ બપોરથી રાત સુધી પકોડુંમાં આરામ કરવાનું હતું. એટલા વખતમાં અમારે પકોડુંનો પ્રસાદ આપવો હતો. અહીંના સેશન્સ જજ પર અમારી પાસે એક ભલામણચિઠ્ઠી હતી. એ ન મળે તો શહેરમાં જી પો સિન નામના બીજા સજ્જનને ત્યાં જવાય એમ હતું. અમારી ભાષામાં અમે દરેક ગાડીવાળાને પૂછ્યું. અમારી ભાષા કંઈ એ મહત્વનો સવાલ નથી. અમારી પાસે હિંદી, મરાઠી ગુજરાતી, બંગાળી, સિંધી, અંગ્રેજી, ફારસી અને સંસ્કૃત એટલી ભાષાનો ભંડોળ હોવા છતાં એકે ચાલે એમ ન હતું. આખરે એક એક્કાવાળાએ માથું ધુણાવી અમારો સામાન કબજામાં લીધો. અમે એની ગાડીમાં જઈને બેઠા. પ્રથમ જજ સાહેબના બંગલા તરફ ગયા. એક કાગળ પર અંગ્રેજીમાં અમારાં નામ લખી ગાડીવાળાને મોકલી દીધો. થોડીવારમાં ગાડીવાળો પાછો આવ્યો. ધસારાથી એણે કહ્યું કે ‘ત્યાં કોઈ નથી. દૂર બહારગામ ગયા છે.’ અમારાં નામ અમારા હાથમાં પાછાં આવ્યાં.

અમે ફરી નિશ્ચય કરી ગાડીવાળાને કહ્યું, ‘જી પો સિન.’ ગાડી ચાલી, અને શહેરમાં એક પ્રતિષ્ઠિત ઘર આગળ ઉભી રહી. ગાડીવાળાએ અમારો સામાન ઉતારી ઘરમાં મૂક્યો.

લોકોના હાથનું કોઈ પણ જાતનો હિંદુ ખાતો નથી. પણ અમારે બ્રહ્મી ખોરાક ચાખવો છે. એમાં નિષિદ્ધ કશું ન આવે આવી ખાતરી આપતા હો તો આ ધરનું જ અમે ખાઈશું.’

તૂટેલો તાર સંધાયો હોય એમ ધરનાં માણસો જોડે અમારી વાતચીત શરૂ થઈ. ‘શું ખાશો? શું નહિ ખાઓ?’ એ બધું એમણે પૂછી લીધું. અમારે તો અન્નમાં આવતો શુદ્ધ સાદો બ્રહ્મી ખોરાક જોઈતો હતો.

રસોઈ તૈયાર થાય ત્યાં સુધીમાં મેં નાહી લેવાનો વિચાર કર્યો. વાસ્કોડીગામાની પેઢે ગૂઝ હોપ સુધી હું ફરેલો હતો. એટલે નદી—ઔરાવતીને મળતી એક નાનકડી નદી—કંઈ દિશાએ છે તે હું જાણતો હતો. કપડાં લઈને નદી પર ગયો. નદી કાદવથી લાલચોળ હતી. પણ પરસેવા કરતાં કાદવ ખમાય એ ન્યાયે હું પાણીમાં પડ્યો. જીવતરામ ગિરધારી પણ આવ્યા. નાહીને અમે જમવા બેઠા. બ્રહ્મી ઢળની પલાંઈ વાળી અમે બેઠા. નેતરનાં સુંદર લાખી વાસણોમાં પીરસેલી ભાત, વાલ અને ખીજ કેટલીક વસ્તુઓ ખાધી. ખોરાક ભાવ્યો એમ તો ન કહેવાય; પણ હતો સ્વચ્છ અને ખરાબર ચડેલો. પછી ધરની ડોશીએ ઊંડો પો સિન, એના ભાઈ અને ધરનાં કેટલાંક માણસોની તાંદુરસ્તી વિષે અને પ્રવૃત્તિઓ વિષે કેટલુંક કહ્યું. ‘ધરમાં કોઈ નથી એટલે તમારે લાયક તમારું સ્વાગત ન કરી શક્યાં,’ કહીને દ્વિગીરી પણ ખતાવી.

અમારી મારફતે જજ સાહેબની ઝોળખાણ થાય તો સારું એમ ગમનાજીને લાગવાથી એ અમને એમને ખંગલે લઈ ગયા. જજ સાહેબ સવારીમાં ગયેલા હતા. અમે અમારાં ભલાં યજમાનોનો આભાર માની જહાજ પર પાછા આવ્યા.

ખૂબ સમજાવ્યા. અમે પણ એમને કહ્યું કે ‘આવેલા જ જહાજમાં આજે સાંજે અમારે પાછા જવું છે. ઝાઝો વખત રહ્યો નથી.’ પણ આટલી વિગતો અમે બોલ્યા તે અમારા જ સમાધાન ખાતર. બાઈઓ થોડુંક કહે અને અંદર જાય. કોઈ ડોસીને લઈ આવે. એ કંઈક કહે, અને બીજે બારણેથી પાછી જાય. થોડા વખતમાં પાડોશની બે ડોસીઓ આવી. એમણે પણ પોતાની ભાષા અજમાવી. અમને તો બાધા જેવું લાગતું હતું. આમ અચાનક આવવું ને એમ ને એમ જવું એમાં અવિવેક તો ખરો, પણ કરીએ શું? ગાડી ગુમાવીએ તો બંદરનો રસ્તો પણ યાદ નહિ. અને લોકોને પૂછીએ તો કઈ ભાષામાં? એટલે આંખ વડે જ મારી માગી અમે ગાડીમાં સવાર થયા.

ઘડ ઘડ ઘડ ગાડી ચાલી, અને ઘરની બાઈઓએ કિલકિલાટ કરી મૂક્યો. અમે થોડેક દૂર ગયા ત્યાં હંગેરિયન ટોપીવાળો એક માણસ સામેથી આવતો અમે જોયો. સ્વદેશી ભાષા જાણનાર કોઈ નરરત્નને મળી શકીશું એવી તો આશા પણ મનમાં રહી ન હતી. છતાં એને ગાડી પાસેથી પસાર થતો જોઈ મેં મંત્ર ફેંક્યો, ‘ગમનાજી.’ માણસ ચોંક્યો. પાછો ફર્યો. અમને પણ હિંમત આવી. માનવી ગિરાનો આશ્રય લઈ અમે પૂછ્યું, ‘આપ ગમનાજી હૈં?’ એણે હા પાડી. પછી તો પૂછવું જ શું? ગાડી પાછી ફરી. અમે જી પો સિનને ત્યાં ફરી ગયા. બાઈઓને ખૂબ સમાધાન થયું. ગમનાજીએ થોડીક દિલગીરી બતાવી કહ્યું કે પોતે રાંધી શકતા નથી, મીઠાઈ પર જ નલાવે છે. અમે કહ્યું, ‘અમને અન્નાહાર મળે તો બ્રહ્મી હાથનું ચાલશે. અમને ખબર છે કે બ્રહ્મી

લોહોના હાથનું કોઈ પણ જાતનો હિંદુ ખાતો નથી. પણ અમારે બ્રહ્મી ખોરાક ચાખવો છે. એમાં નિષિદ્ધ કશું ન આવે આવી ખાતરી આપતા હો તો આ ધરનું જ અમે ખાઈશું.’

તૂટેલો તાર સંધાયો હોય એમ ધરનાં માણસો જોડે અમારી વાતચીત શરૂ થઈ. ‘શું ખાશો? શું નહિ ખાઓ?’ એ બધું એમણે પૂછી લીધું. અમારે તો અન્નમાં આવતો શુદ્ધ સાદો બ્રહ્મી ખોરાક જોઈતો હતો.

રસોઈ તૈયાર થાય સાં સુધીમાં મેં નાહી લેવાનો વિચાર કર્યો. વાસ્કોડીગામાની પેઠે ગૂઝ હોપ સુધી હું ફરેલો હતો. એટલે નદી—ઐરાવતીને મળતી એક નાનકડી નદી—કઈ દિશાએ છે તે હું જાણતો હતો. કપડાં લઈને નદી પર ગયો. નદી કાદવથી લાલચોળ હતી. પણ પરસેવા કરતાં કાદવ ખમાય એ ન્યાયે હું પાણીમાં પડ્યો. જીવતરામ ગિરધારી પણ આવ્યા. નાહીને અમે જમવા બેઠા. બ્રહ્મી ઢબની પલાંડી વાળી અમે બેઠા. નેતરનાં સુંદર લાખી વાસણોમાં પીરસેલી ભાત, વાલ અને ખીજ કેટલીક વસ્તુઓ ખાધી. ખોરાક ભાવ્યો એમ તો ન કહેવાય; પણ હતો સ્વચ્છ અને ખરાખર ચડેલો. પછી ધરની ડોશીએ ઊં પો સિત, એના ભાઈ અને ધરનાં કેટલાંક માણસોની તંદુરસ્તી વિષે અને પ્રવૃત્તિઓ વિષે કેટલુંક કહ્યું. ‘ધરમાં કોઈ નથી એટલે તમારે લાયક તમારું સ્વાગત ન કરી શક્યાં,’ કહીને દિલગીરી પણ બતાવી.

અમારી મારફતે જજ સાહેબની ઓળખાણ થાય તો સારું એમ ગમનાજીને લાગવાથી એ અમને એમને બંગલે લઈ ગયા. જજ સાહેબ સવારીમાં ગયેલા હતા. અમે અમારાં ભલાં યજમાનોનો આભાર માની જલ્દજલ પર પાછા આવ્યા.

ધાસલેટના કૂવા

અક્ષદેશનું સાચું દર્શન અમને ચેનનજાંવમાં થયું. અહીં ધાસલેટના પ્રખ્યાત કૂવા છે. ધાસલેટ પાછળ અંગ્રેજ વેપારીઓ અને અમેરિકન મજૂરો આવવાના જ. અમે ચેનનજાંવ પહોંચ્યા ત્યારે ખપોરનો વખત હતો. બંદરથી શહેર કંઈકે દૂર હતું. જીવતરામ મારો લોટો બંદર પર ભૂલી ગયા. અર્ધે રસ્તે યાદ આવતાં એ લાવવા પોતે જ પાછા ગયા. અમે મુકામે પહોંચ્યા. ઘણો વખત થયો તોયે જીવતરામ આવે નહિ. નાનો ગિરધારી ગભરાયો અને રોવા લેવો થઈ ગયો. મેં કહ્યું, ‘રહે ત્યારે; હું જીવતરામને શોધવા જાઉં છું. ત્યાંસુધી તું અહીં જ બેસજે.’ અબાણ્યા મુલકમાં ગિરધારી મને છોડીને એકલો જ કેમ બેસે? આકૃત કરતાં ધલાજ આકરો એમ કહે છે તેના જેવું ગિરધારીને થયું. એ કહે, ‘તમે તો નહિ જ જતા!’ હું એની સ્થિતિ સમજ્યો. એને લઈને રસ્તા પર આવ્યો અને વાતોમાં ધ્યાન પરોવ્યું.

આખરે શુવતરામ આવ્યા. અમે જમ્યા અને ધાસલેટના દૂવા જોવા ઊપડ્યા. તાજૂત જેવાં પવનચક્ષીના લોઢપિંજરો દરેક દૂવા પર દેખાવા લાગ્યાં. આ દૂવા બહુ પાસેપાસે છે. કેટલા ઊંડા હશે એની તો અમને કલ્પનાયે આવવી મુશ્કેલ. યંત્ર વતી દૂવામાંથી તેલ ખેંચાતું હતું. દૂવા માટે બળદોનું લોહી ચૂસી લે છે તેમ દીવા માટે પૃથ્વીનું લોહી ચૂસવાનું કામ અહીં ચાલતું હતું. એકએક દૂવો ખે હજાર ફૂટ, ત્રણ હજાર ફૂટ ઊંડો. ત્રીસ કે ચાળીસ ફૂટ ઊંડો દૂવો થયો કે આપણે કહીએ છીએ, ‘અહોહો! આ દૂવામાં તો ચક્કિર આવે!’ ત્રણ હજાર ફૂટ ઊંડા દૂવા એટલે શું એની કલ્પના કરવી પણ કઠણ છે. અંદર જોવાની હિંમત કરત તોયે એવી સગવડ ન હતી. દૂવાનાં મોં પાટિયાં વતી બંધ કરેલાં હતાં. એકલું પંપિંગ જોવાને મળ્યું. ચૂસી કાઢેલું તેલ પાસેના એક મોટા મકાનમાં ભેગું થયું હતું. દૂવા જોયા પછી અમે ત્યાં જવાના હતા. દૂવાઓના આ વનમાં એક અદુલો દૂવો દેશી હોયે ચાલતો હતો. એ દૂવો તો સાવ છીછરો. ફક્ત પાંચસો ફૂટ ઊંડો. બ્રહ્મી મજૂરો દોરીનો છેડો પકડી દોડતા જાય અને મેલા ધાસલેટની ડોલ ભરીને ઉપર આવે. અમારી સાથેના અમારા ગૃહપતિએ કહ્યું, ‘અહીં ગામડાંના લોકો દૂવાઓની માટી કાઢિયામાં ભરી રાખે છે. સાંજ પડી કે માટી સળગાવી દીધી. આખી રાત બૂક બૂક બૂક બળ્યાં કરે. માટી નિસ્તેજ થાય એટલે એ ફેંટી દે છે અને ચીંછ સ્નેહાળ માટી ભરે છે.’ આ દૂવામાં મેં ‘કાઢિયું’ કર્યું. આગગાડીના બોગદામાં જોવું દેખાય તેવું ગાદું અંધારું અંદર

ભરાયું હતું. બહારના પ્રકાશને લીધે અંદરનું નથી દેખાતું એમ ધારી મેં મારા હાથમાંની ચોપડીનું લુંગળું બનાવી દૂરબીનની પેઠે ધરી દૃષ્ટિ અંદર ફેંકી. આંખો તાણીતાણીને અંદર જોયું. પણ નયાં અંધારા સિવાય કશું દેખાય નહિ.

ફૂવાઓ વિષે જેટલી માહિતી મળી શકે તેટલી પૂછી અમે એંજીનઘરમાં ગયા. ત્યાં ફૂવામાંથી કાઢેલું ઘાસલેટ ભેગું કરી અહીંથી રંગૂન સુધી પંપ કરવામાં આવે છે. યેનનજીવંથી રંગૂન પાસેના એક બેટ સુધી મોટા નળ નાખેલા છે. અહીંથી લગભગ ત્રણસો માઈલ સુધી તેલ પોતાને પગે દોડતું જાય છે. પછી પેલા બેટમાં એને વલોવવામાં આવે છે અને એની શુદ્ધિ થાય છે. તેલ અને પાણીનો મેળ ખાય નહિ એમ આપણે અનુભવ પરથી કહીએ છીએ. પણ એ કેટલું આશ્ચર્ય કે ઘાસલેટના ફૂવા મોટીમોટી નદીઓને કિનારે જ મળે છે !

અહીંથી અમે પાછા ઉતારે ચાલ્યા. રસ્તામાં તરેહ-તરેહના વિચારો ચાલતા હતા. અહીં કામ કરવા માટે અમેરિકાના જ મજૂરો કેમ આવે છે ? દુનિયાભરના મજૂરો એટલે ગરીબોની એક વિરાટ ન્યાત. ગમે ત્યાં જાય તોયે એમને નસીબે પેટ જેટલો કે ઓછો રોટલો જ છે. છતાં એ લોકોમાં પણ વર્ણદ્વેષ અને કોમી સ્વાર્થ રહેલો છે. અમેરિકન મજૂરોનો નિયમ છે કે તેઓ ખીજા લોકોને આ ધંધામાં દાખલ થવા નથી દેતા; ખીજા ગોરાઓને પણ નહિ. આવા આકરા નિયમ કરનાર પ્રજા કેટલી ડાહી અને દુષ્ટ અથવા સ્વાર્થી હોવી જોઈએ ! જ્યાં જે માલ મળે તેના પર જ ગુજરાતનું ચલાવનાર જૂનો જમાનો ગયો.

હવે જ્યાંથી જે વસ્તુ મળે ત્યાંથી તે આણીને વાપરવી એવો જમાનો આવ્યો છે. નકશામાં ખાટુમ ક્યાં છે એ જોવા માટે ખાટુમનું ધાસલેટ જ નાનપણમાં મેં વાઘરેલું. તે દિવસથી વિચાર કરતો આવ્યો છું કે ‘દુનિયાભરના પદાર્થો ભેગાં કરવાનું માણસને શી રીતે સૂઝયું હશે? દીવાસળીનું લાકડું સ્વીડનના જંગલમાંથી આવે છે. ફ્રાન્સ ઓસ્ટ્રિયા અને જર્મનીથી. અંદરનું ધાસલેટ ડાસ્પિયન સમુદ્રને કિનારેથી. ખત્તી વિલાયતથી. નકશો ઘિટનથી. ચોપડીનો કાગળ કદાચ ઇટાલીથી. આટલો સરંજામ ભેગો થાય ત્યારે મારું વાચન ચાલે!’ તે વખતે આં સ્થિતિ કફોડી લાગી ન હતી, પણ અંગ્રેજોના ઉઘમનું અને પોતાના ભાગ્યનું હું કૌતુક જ કરતો હતો.

પ્રાચીન અહ્મદેશ અહીંના જંગલનાં ઇમારતી લાકડાં, ખેતરમાંના ચોખા, ખાણમાંનાં માણેક, અને પૃથ્વીના પેટમાંના ધાસલેટને માટે સાવ ઉઘાડો પડ્યો છે. રસ્તા પરની આંબલીને જેમ પથરા અને લાકડીઓ ખાવી પડે છે તેવી અહ્મદેશની દશા થઈ છે. ગોરાઓને અહ્મદેશ ગોળની ગાગર જેવો થઈ પડ્યો છે. હિંદુઓ જેમ સામાજિક ક્ષેત્રમાં ગોરાઓને દૂર રાખે છે તેવું અહીંઓનું નથી. અહીં તો ગોરાઓ અહ્મદેશમાં પરણી પણ શકે છે. સાંભળ્યા પ્રમાણે કેટલાક ગોરાઓ આ દેશ છોડીને ત્યારે પાછા જાય છે ત્યારે પોતાની અહીં સ્ત્રીને થોડાક પૈસા આપીને અહીં જ છોડી જાય છે!

યેનનનંવ

સાંજે અમારે જમવું ન હતું. ચાંદની રાત હતી એટલે અમે ગામમાં ફરવા નીકળ્યા. ત્યાં એક નાનકડી ટેકરી પર એક બૌદ્ધ મંદિર જોયું. મંદિરમાં લાકડાનું કોતર-કામ અસાધારણ સુંદર હતું. અહીંના શિલ્પીઓ પુરાણકારની પ્રતિભાવાળા હોવા જોઈએ. એક થાંભલા પર હાથીના મોઢાવાળું એક પક્ષી કોતરેલું હતું. બીજા અનેક સંકરો અહીં જણાયા. ટેકરી પરથી ચાંદરણામાં આસપાસનું દૃશ્ય જદુઈ લાગતું હતું; જાણે નવલકથાના કોઈ અપૂર્વ મુલકમાં મંતરેલા ઘોડા પર બેસીને આવ્યા હીએ.

પાછા આવતાં એક બૌદ્ધ મઠ દેખાયો. ખારીમાંથી અમે ડોકિયું કયું. કેટલાક બૌદ્ધ સાધુઓ રાગડા તાણીને સંધ્યાકાળની પ્રાર્થના કે એવો જ કંઈક વિધિ કરતા હતા. જીવંતરામને એમાં રોમન કેથલિક પૂજાવિધિનું સામ્ય દેખાયું. પછી તો અમે ખ્રિસ્તીધર્મ અને બૌદ્ધધર્મના સંબંધ પર ઊતર્યા. ગિરધારી વચમાંવચમાં કેટલાક સવાલો પૂછતો હતો. પણ જેમ વાંચતી વખતે આંખની પાંપણો હાલે તોયે

વાંચવામાં ખંડ પડતો નથી તેમ ગિરધારીના સવાલોથી અમારી ચર્ચામાં વિક્ષેપ થતો નહિ. બુદ્ધ ભગવાને પોતાના શિષ્યોને ચારે દિશામાં જઈને કલ્યાણના માર્ગનો ઉપદેશ કરવાની આજ્ઞા કરી હતી. અશોકે બૌદ્ધ ભિક્ષુઓને દૂરદૂરના દેશો સુધી મોકલ્યા હતા. લંકા, અલ્લદેશ, સત્યપુત્ર વગેરે આ બાબુના, અને કાંબોજ, કારસ વગેરે પશ્ચિમ તરફના દેશોમાં અતિઓકના રાજ્ય સુધી બૌદ્ધ ભિક્ષુઓ પહોંચ્યા હતા. એસીની પંથ ઉપર બૌદ્ધધર્મની અસર સ્પષ્ટ છે. અને જો એસીની પંથમાંથી ખ્રિસ્તીધર્મે ઘણું લીધું હોય તો તો ખ્રિસ્તીધર્મ બૌદ્ધધર્મનો પ્રશિષ્ય કહેવાય. ઈશુની પ્રેમમય અહિંસાવૃત્તિ, એની પરલોકપરાયણતા અને એનો મૂલવાદ આપણને જરાયે અપરિચિત નથી લાગતાં. એનું કારણ શું એ હશે કે આર્ય ભાવનાની જ એ એક સ્વતંત્ર વસાહત છે? મિ. એન્ડ્રુઝને પણ લાગે છે કે બૌદ્ધ અને ખ્રિસ્તીધર્મનો સંબંધ અને સાધર્મ્ય આકસ્મિક નથી.

અથવા એમ પણ હોય કે ખ્રુદાપરસ્ત પેગંબરો બધા જો કહે છે તે દરેક માણસ સ્વાભાવિક રીતે સ્વીકારી શકે છે. એ પેગંબરો જ્યારે પોતાના દેશ અને સમાજની પ્રાચીન માન્યતાઓ અને વિધિઓને વશ થાય છે, અને એ વસ્તુ પાંચ પોતાના ધર્મમાં ભેળવે છે ત્યારે જ જુદાઈ ઉત્પન્ન થાય છે. પણ આ એ તરવો જુદાં કોણ પાડી શકે? બહિસ્ત, દોઝખ, કયામત અને કુર્યાની વિષેની માન્યતાઓ કેરે મૂકવી ઇસ્લામને પાલવે? આપણને મહમદ સાહેબની અનન્ય ખ્રુદાપરસ્તી અને યતિમો પ્રત્યેની દાઝ, એમનું અલઅમીનપણું એ જ અત્યંત આકર્ષક લાગે છે.

સ્વેચ્છાથી એ ગૃહસ્થધર્મ સ્વીકારે છે. પરણાવવાની જવાબદારી માળાપત્ની નથી. માળાપે તો ધર્મનો ઉત્કૃષ્ટ માર્ગ દીકરાને બતાવી દીધો. આપણે ત્યાંનો સામાજિક આદર્શ જુદો છે. ગતાનુગતિક ગૃહસ્થધર્મમાં દીકરાઓને દાખલ કરવાની ફરજ માળાપત્ની ગણાય છે. એનો ઇનકાર કરી નૈષ્ઠિક બ્રહ્મચર્ય લેવું અથવા ગૃહસ્થધર્મમાંથી બહાર નીકળી સંન્યાસ લેવો એ તે તે વ્યક્તિના સંકલ્પ અને પુરુષાર્થ પર છોડવામાં આવે છે. આશ્રમાદાશ્રમ ગચ્છેત્. જેવો અધિકાર તેવું સ્થાન માણસ લેશે. અધિકાર વગર સંન્યાસની દીક્ષા આપવી એ તો અધઃપાતને નોતરવા જેવું છે. એકવાર પગલું ભર્યા પછી પાછા ફરાય જ નહિ. એમાં ચારિત્રહાનિ છે લલે ધીમે ચાલો, પણ પાછી પાની ન કરો. અસંખ્ય લોકો જે રસ્તે નથી જઈ શકતા તે રસ્તાની દીક્ષા આપવી એમાં યથાર્થતા કેટલી? બંને દષ્ટિનો અંતિમ ઉદ્દેશ એક જ છે. બંનેમાં વળતર છે. છતાં કેટલો મોટો ભેદ !

પ્રેમ

યેનનજાવથી પ્રેમ સુધી જઈ અમે ઐરાવતીની વિદાય લીધી. રસ્તામાં એક ખંદર આવ્યું. એનું નામ યાદ નથી. ત્યાં મહાયુદ્ધના કેદીઓને રાખવામાં આવ્યા હતા. ખંદર પર કેટલાક શીખ સિપાઈઓ ભેગા થયા હતા. તે પરથી અમને ખબર પડી કે કોઈ દગો ન કરે એટલા માટે અહીં ભપ્તો રાખવામાં આવે છે.

પ્રેમમાં જોવાલાયક કશું નથી એમ અમને કહેવામાં આવ્યું. અમે પણ પાછા ફરવાને કંઈકે અધીરા થયા હતા. અમારા ગૃહપતિએ રાત્રે અમને પ્રેમના રસ્તા અને ખજર જોવાનો આગ્રહ કર્યો. ખજરના એક ભાગમાં 'નખી'ની વખાણ હતી. નખી એ ખત્રી લોકોનો સ્વાદિષ્ટ ખોરાક છે. અમુક જાતની માછલી શેવાળમાં લપેટી જમીનમાં દાટી રાખે છે. ત્યાં તે ખરાબર કોહી જાય પછી એ ખાવાલાયક ગણાય છે. આ આહારને લીધે કેટલાક લોકો રોગના ભોગ થઈ પડે છે, છતાં ખત્રી લોકો એનો ત્યાગ નથી કરતા! એ વખાણ પાસે થઈને અમે પસાર થયા ત્યારે નાક પકડીને શ્વાસ રૂંધીને જવું પડ્યું. છતાં જે કેટલીક દુર્ગંધ મગજમાં પેસી ગઈ તે ઝટ ઊતરી નહિ. ઘણા પરદેશીઓ ખત્રી લોકોને નખીને કારણે બદનામ કરે છે. એ બાબતમાં ખત્રી લોકોનું કહેવું શું છે તે આપણે જાણતા નથી. એક હિંદી

ભાઈએ કહ્યું, “જો આપણે કોઈ અહીંની પડોશમાં રહેતા હોઈએ અને એ ઘરમાં ઘીમાં કંઈ તળીએ તો એ ‘દુર્ગંધ’ અહીંથી સહી જાય નહિ. પડોશી ભલે ધીરજવાળો હોય તોયે આવે પ્રસંગે ધીરજ ખોઈ બેસવાનો, અને આપણને ઓઠામાં ઓઠા બેચાર બોલ સાંભળાવી જવાનો.”

મિત્રહર્ષિ લોક: । ખીણું શું ?

આ બધી સાંભળેલી અને વાંચેલી વાતો છે. મુસાફરો પ્રાચીન કાળથી દેશદેશાંતરને બદનામ કરતા આવ્યા છે. ગ્રીક ગ્રંથકારો જુઓ કે માર્કો પોલોનાં પ્રવાસવર્ણનો વાંચો, આપણા સંસ્કૃત ગ્રંથોને પૂછો કે મિશનરીઓનાં બયાનો તપાસો, પરદેશ વિષે બેજવાબદાર વિધાનો કરવામાં દરેક જણને સરખો રસ છૂટે છે. જેણે બંધુભાવ કેળવવો જોઈએ, જે સંસ્કારના વિનિમયનો એલચી, સંધિકારી પ્રેપિત જેવી જેની પક્ષી તે જ ન્યારે પોતાનું મહત્ત્વ વધારવા અને શ્રેતાઓનું કુતૂહલ તૃપ્ત કરવા ગેરસમજ પેદા થાય એવાં વર્ણનો હાંકે છે અથવા કાલ્પનિક ખીનાઓ જોડી કાઢે છે ત્યારે દુઃખ સાથે કહેવું પડે છે કે સંસ્કૃતિનું મુખ્ય સાધન અસંસ્કારી લોકોના હાથમાં જઈ શાપરૂપ નીવડ્યું છે. કોઈ પણ દેશની સંસ્કૃતિ, એની માન્યતાઓ, ત્યાંની રહેણીકરણી, એ બધું જાણવા અને તપાસવા માટે તે દેશનો લાંબો પરિચય હોવો જોઈએ. અને પરિચય તો પ્રેમ વગર, સમભાવ વગર સંભવે જ નહિ.

તે જ રાત્રે અમે પ્રોમ છોડ્યું. ગાડી મોડી બપોરવાની હતી. અમે વહેલા જઈ ટ્રેનમાં સૂતા. સૂતાંસૂતાં અર્ધા બંધમાં ટિકિટ કલેક્ટર અને ગાર્ડ વચ્ચેનો સંવાદ મેં સાંભળ્યો. અમારો ડબો પહેલો હોવાથી એંજીનને જોડેલો હતો.

‘તમે જાણતા નથી કે માણસોને બેસવાનો ડબો એંજીન સાથે લેડાય નહિ?’

‘એમાં શું બગડ્યું?’

‘એ કાયદાથી વિરુદ્ધ છે, કાયદામાં લખ્યું છે કે એંજીન અને મુસાફરો વચ્ચે માલના ડબા રાખવા નોંધવો. કંઈ અકસ્માત થાય તો માલના ડબા ભલે તૂટે, માણસો તો બચી જાય.’

‘અરે જાઓ, એમ કંઈ રોજ તે અકસ્માત થતા હશે?’

‘ત્યારે શું અકસ્માતો કહીને આવતા હશે?’

સંવાદ બહુ લાંબો ચાલ્યો. તોફાની સમુદ્રમાં મુસાફરી કરતાં જે શંકા મારા મનમાં ન આવી તે આ સંવાદથી ચોંટી. ઊંઘ બગડી. હું વિચાર કરવા લાગ્યો, આના કરતાં છેલ્લા ડબામાં બેસી ગયા હોત તો કેવું સારું! ના, એ પણ ખરાબ નહિ. એનો અર્થ એટલો જ કે મારા કરતાં બીજા કોઈનો જીવ જોખમમાં પડ્યો હોત તો કેવું સારું! આવો આંધળો સ્વાર્થ આપણને છાજે? પણ સાથે નાનો ગિરધારી છે એની જવાબદારી આપણી નથી? હશે, પણ આટલી જવાબદારીથી કાયર બનવું શોભે ખરું? માણસ ફક્ત પોતાની જાત પૂરતો જ બેઝિકર રહે અને જરા સરખું બીજાનું જોખમ માથા પર હોય તો તેટલાથી વ્યવહારકુશળ કાયરતા કેળવે એનો અર્થ શો? હિંમત અને બેઝિકરાઈ શું સંન્યાસી અને ફફીરોનો જ ધર્મ છે? ધર્માધર્મની મીમાંસા ઊંઘમાં ડૂબી ગઈ, અને સવારે અમે રંગૂન પહોંચ્યા.

ભાઈએ કહ્યું, “ જો આપણે કોઈ અહીની પડોશમાં રહેતા હોઈએ અને એ ઘરમાં ઘીમાં કંઈ તળાએ તો એ ‘દુર્ગંધ’ અહીથી સહી જાય નહિ. પડોશી ભલે ધીરજવાળો હોય તોયે આવે પ્રસંગે ધીરજ ખોઈ બેસવાનો, અને આપણને ઓછામાં ઓછા બેચાર બોલ સાંભળાવી જવાનો.” મિત્રરુચિર્હિં લોકઃ । ખીજું શું ?

આ બધી સાંભળેલી અને વાંચેલી વાતો છે. મુસાફરો પ્રાચીન કાળથી દેશદેશાંતરને બદનામ કરતા આવ્યા છે. ગ્રીક ગ્રંથકારો જુઓ કે માર્કો પોલોનાં પ્રવાસવર્ણનો વાંચો, આપણા સંસ્કૃત ગ્રંથોને પૂછો કે મિશનરીઓનાં બયાનો તપાસો, પરદેશ વિષે બેજવાબદાર વિધાનો કરવામાં દરેક જણને સરખો રસ છૂટે છે. જેણે બંધુભાવ કેળવવો જોઈએ, જે સંસ્કારના વિનિમયનો એલચી, સંધિકારી પ્રેષિત જેવી જેની પક્ષી તે જ જ્યારે પોતાનું મહત્ત્વ વધારવા અને શ્રેતાઓનું કુતૂહલ તૃપ્ત કરવા ગેરસમજ પેદા થાય એવાં વર્ણનો હાંકે છે અથવા કાલ્પનિક ખીનાઓ જોડી કાઢે છે ત્યારે દુઃખ સાથે કહેવું પડે છે કે સંસ્કૃતિનું મુખ્ય સાધન અસંસ્કારી લોકોના હાથમાં જઈ શાપરૂપ નીવડ્યું છે. કોઈ પણ દેશની સંસ્કૃતિ, એની માન્યતાઓ, ત્યાંની રહેણીકરણી, એ બધું જાણવા અને તપાસવા માટે તે દેશનો લાંબો પરિચય હોવો જોઈએ, અને પરિચય તો પ્રેમ વગર, સમભાવ વગર સંભવે જ નહિ.

તે જ રાત્રે અમે પ્રોમ છોડ્યું. ગાડી મોડી ઊંપડવાની હશે. અમે વહેલા જઈ ટ્રેનમાં સૂતા. સૂતાંસૂતાં અર્ધાં જીંધમાં ટિકિટ કલેક્ટર અને ગાર્ડ વચ્ચેનો સંવાદ મેં સાંભળ્યો. અમારો ડબો પહેલો હોવાથી એંજીનને જોડેલો હતો.

‘તમે જાણતા નથી કે માણસોને ખેસવાનો ડબો એંજન સાથે જોડાય નહિ?’

‘એમાં શું બગડ્યું?’

‘એ કાયદાથી વિરુદ્ધ છે, કાયદામાં લખ્યું છે કે એંજન અને મુસાફરો વચ્ચે માલના ડબો રાખવા જોઈએ. કંઈ અકસ્માત થાય તો માલના ડબો ભલે તૂટે, માણસો તો બચી જાય.’

‘અરે જાઓ, એમ કંઈ રોજ તે અકસ્માત થતા હશે?’

‘ત્યારે શું અકસ્માતો કહીને આવતા હશે?’

સંવાદ બહુ લાંબો ચાલ્યો. તોફાની સમુદ્રમાં મુસાફરી કરતાં જે શંકા મારા મનમાં ન આવી તે આ સંવાદથી ચોંટી. બંધ બગડી. હું વિચાર કરવા લાગ્યો, આના કરતાં છેલ્લા ડબોમાં ખેસી ગયા હોત તો કેવું સારું! ના, એ પણ ખરાબ નહિ. એનો અર્થ એટલો જ કે મારા કરતાં બીજા કોઈનો જીવ જોખમમાં પડ્યો હોત તો કેવું સારું! આવો આંધળો સ્વાર્થ આપણને છાજે? પણ સાથે નાનો ગિરધારી છે એની જવાબદારી આપણી નથી? હશે, પણ આટલી જવાબદારીથી કાયર બનવું શોભે. ખરું? માણસ ફક્ત પોતાની જાત પૂરતો જ બેઝિકર રહે અને જરા સરખું બીજાનું જોખમ માથા પર હોય તો તેટલું જીવન વ્યવહારકુશળ કાયરતા કેળવે એનો અર્થ શો? દિવસ અને બેઝિકરાઈ શું સંન્યાસી અને કુશીરોનો જ દર્મ છે? ધર્માધર્મની મીમાંસા બંધમાં ડબી ગઈ. અને સ્વતંત્ર અને

મીણખત્તીનું કારખાનું

ચેનનળાંવના ઘાસલેટનું અન્તે થાય છે શું એ જાણવાની ઇચ્છા જાગી હતી. અમારા ગૃહપતિ ડૉ. મહેતાએ તે તૃપ્ત કરવાની સગવડ કરી, એટલું જ નહિ પણ તેઓ જાતે અમારી સાથે આવ્યા. રંગૂન નદીમાં નાનકડા વાફરમાં બેસી અમે કારખાનાવાળા બેટમાં ગયા. વાફરના ધક્કાથી કારખાનું બહુ આવે હતું, એટલે કારખાનાની નાનકડી રેલવે હતી તેના પર લારીમાં બેસી અમે ચાલ્યા. અમારો સંઘ નાનોસૂતો નહોતો. ડૉ. મહેતા, એમના ત્રણ દીકરા, અણ્ણા, જીવતરામ, ગિરધારી અને હું, એટલા તો અત્યારે યાદ છે. બીજા પણ એક બે હશે. બે બાંકડા પર ગોઠવાઈ ગયા પછી વધેલા આગળ ફૂટબોલ પર બેઠા. લારી ગરગર કરતી ચાલી. છોકરાઓને મજા પડી. કંઈક અંતર કાપ્યા પછી એક વાંક આવ્યો. ત્યાં એક માણસ ઊભો હતો. એણે ખૂબ પાડીને અમને ચેતવ્યા. શું છે તે જોઈએ એના પહેલાં સામેથી એક એન્જીન આવ્યું.

અને મારા બોળામાં નાનો મગન હતો. ઉતાવળ કરી બે બાજુના બે છોકરાઓને બાવડાં ઝાલી મેં નીચે ઉતારી દીધા, પછી મગનને પણ ઊંચકીને નીચે ઉતાર્યો. એટલામાં એંજન આવીને લારી સાથે અથડાયું. લારીમાં હું એકલો જ રહ્યો હતો. એંજનવાળાએ પોતાથી બની તેટલી એંજનની ગતિ રોકી હતી. છતાં એંજન લારી સાથે અથડાયું તો ખરું જ. મારી આગળના બાંકડાની પીઠ અને હું બેઠો હતો એ બાંકડાની પીઠ વચ્ચે મારી છાતી સપડાઈ. છાતીને ચોટ લાગી. પણ તે વખતે કશું સમજાયું નહિ. બધા મારી તરફ દોડ્યા. ડૉ. મહેતા તો પોતાના મહેમાન માટે બહુ જ ચિંતાતુર થયા. અને સાંજેતાંજે જોઈ સૌના જીવમાં જીવ આવ્યો.

લારી ફરી ચાલી. કારખાનાને રસ્તે ધાસલેટની મોટીમોટી ટાંકીઓ દરબારગઢ જેવી વિરાજતી હતી. કારખાનામાં મેં જોયું કે ચેનનબંધનું ધાસલેટ અહીં શુદ્ધ થાય છે. અતિશુદ્ધ ધાસલેટ તે પેટ્રોલ. યુરોપમાં યુદ્ધ ક્યારે સળગશે એ જેમ કહેવાય નહિ તેમ આ પેટ્રોલ ક્યારે બબૂકી ઊઠશે તે કહેવાય નહિ. યુરોપની શાંતતા અને પેટ્રોલની શીતળતા સરખી જ છે. એથી ઊતરતાં ધાસલેટો જુદાજુદા નળમાંથી અલગ અલગ ભરાતાં હતાં. ધાસલેટના ડબ્બા પણ અહીં જ તૈયાર થાય છે. ઘણાં વરસથી સ્વદેશમાં દરેક સ્ટેશન પર ધાસલેટની જે વખારો અમે નેતા આવેલા તેનું ઉગમસ્થાન જોઈ મને આશ્ચર્ય થયું. હિંદુસ્તાન જેવા મહાદેશને પ્રવાહી આગ પૂરી પાડવાનું કામ આ એક બેટ કરે છે. એની કેટલી મહત્તા!

મીણુપત્તીનું કારખાનું

યેનનજાવના ધાસલેટનું અન્તે થાય છે શું એ જાણવાની ઇચ્છા જાગી હતી. અમારા ગૃહપતિ ડૉ. મહેતાએ તે તૃપ્ત કરવાની સગવડ કરી, એટલું જ નહિ પણ તેઓ જાતે અમારી સાથે આવ્યા. રંગૂન નદીમાં નાનકડા વાફરમાં બેસી અમે કારખાનાવાળા બેટમાં ગયા. વાફરના ધક્કાથી કારખાતું ખલુ આવે હતું, એટલે કારખાનાની નાનકડી રેલવે હતી તેના પર લારીમાં બેસી અમે ચાલ્યા. અમારો સંઘ નાનોમૂનો નહોતો. ડૉ. મહેતા, એમના ત્રણ દીકરા, અણ્ણા, જીવતરામ, ગિરધારી અને હું, એટલા તો

અને મારા ખોળામાં નાનો મગન હતો. ઉતાવળ કરી બે ખાજુના બે છોકરાઓને ખાવડાં ઝાલી મેં નીચે ઉતારી દીધા, પછી મગનને પણ ઊંચકીને નીચે ઉતાર્યો. એટલામાં એંજીન આવીને લારી સાથે અથડાયું. લારીમાં હું એકલો જ રહ્યો હતો. એંજીનવાળાએ પોતાથી બની તેટલી એંજીનની ગતિ રોકી હતી. છતાં એંજીન લારી સાથે અથડાયું તો ખરું જ. મારી આગળના બાંકડાની પીઠ અને હું બેઠો હતો એ બાંકડાની પીઠ વચ્ચે મારી છાતી સપડાઈ. છાતીને ચોટ લાગી. પણ તે વખતે કશું સમજાયું નહિ. બધા મારી તરફ દોડ્યા. ડો. મહેતા તો પોતાના મહેમાન માટે બહુ જ ચિંતાતુર થયા. અને સાંજેતાને જોઈ સૌના જીવમાં જીવ આવ્યો.

લારી ફરી ચાલી. કારખાનાને રસ્તે ધાસલેટની મોટીમોટી ટાંકીઓ દરખારગઢ જેવી વિરાજતી હતી. કારખાનામાં મેં જોયું કે ચેનનજાંવનું ધાસલેટ અહીં શુદ્ધ થાય છે. અતિશુદ્ધ ધાસલેટ તે પેટ્રોલ. યુરોપમાં યુદ્ધ ક્યારે સળગશે એ જેમ કહેવાય નહિ તેમ આ પેટ્રોલ ક્યારે ભભૂકી ઊઠશે તે કહેવાય નહિ. યુરોપની શાંતતા અને પેટ્રોલની શીતળતા સરખી જ છે. એથી ઊતરતાં ધાસલેટો જુદાજુદા નળમાંથી અલગ અલગ ભરાતાં હતાં. ધાસલેટના ડબ્બા પણ અહીં જ તૈયાર થાય છે. ઘણાં વરસથી સ્વદેશમાં દરેક સ્ટેશન પર ધાસલેટની જે વખારો અમે જોતા આવેલા તેનું ઉગમસ્થાન જોઈ મને આશ્ચર્ય થયું. હિંદુસ્તાન જેવા મહાદેશને પ્રવાહી આગ પૂરી પાડવાનું કામ આ એક બેટ કરે છે. એની કેટલી મહત્તા!

મીશુખતીનું કારખાનું

ચેનનગરંવત્તા ધાસચેટનું અન્તે થાય છે થું એ જાણવાની
 હજી જાગી હતી. અમારા ગૃહપતિ ડૉ. મહેતાએ તે વૃમ્
 કરવાની સગવડ કરી, એટલું જ નહિ પણ તેઓ જાતે
 અમારી સાથે આવ્યા. રંગૂન નદીમાં નાનકડા વાહરમાં
 ખેડા અને કારખાનાવાળા બેટમાં ગયા. વાહરના ધક્કાથી
 કારખાનું ખડ આગે હતું, એટલે કારખાનાની નાનકડી રેલવે

અહીં ને આટલું, છે તો યુરોપમાં શી દશા હશે ?
ગરીબ આઈઓની આવી સ્થિતિ નેચા પછી ટોમસ હૂડે
'પહેરણનું ગીત' (The Song of the Shirt) લખ્યું
હોવું જોઈએ, આ રહ્યું એનું ગુજરાતી રૂપાંતર :

પરોડે મંદિરશખ ફૂંકાયા, ને સાંજે થયા ઘંટનાદ !

રાત ખૂટે તોય કામ ન ખૂટે ! કોને દેવો મારે સાદ !

દા'ડો આખો કરી ન ખેસવું કામ !

રાતે તોયે ભણું કામ ને કામ !

માથું ભમે, ને અંગ ઢળી પડે, હાથે ખાલી ચડી નય,

પાંપણે નણે મણીકા મેઢ્યા, પડજે વળે ઝાંચ.

તુરંજે કેદી ય નિંદર પામે !

તોયે ના છોડી મને આ કામે !

કાર આટું ને ખારિયાં ગૂંથું,

ખારિયાં ગૂંથું ને કાપલી સાંધું,

સાંધું, સાંધું તે મોડી રાતે કામમાં જોલાં આવે,

થાકેલો મારો હાથ સોણામાં કામ અગાડી ચલાવે,

—અરે ! મારું કામ થાશે પૂરું ક્યારે ?

કાર આટું ને ખારિયાં ગૂંથું,

ખારિયાં ગૂંથું ને કાપલી સાંધું,

સાંધતાં મારું હૈયું વિલાવું ને માથું લે ધુમ્મરઘેર,

ચાક્રોપાક્રો મારો હાથ તોયે ના છોડે દોરાની સેર,

—અરે ! મારે દસ ખાનારાં ઘેર !

ભાઈલા ! તારે ખેન છે વારુ ?

ખેરા ! તારે માડી છે વારુ ?

ધરમાં તારે છે વહુઆરુ ?

છેલ્લે અમે ઘાસલેટની મલાઈ અથવા મેલનું કારખાનું જોવા ગયા. એ મેલ ત્યાં વસોવાતો હતો. એમાંથી પેરેકિન, સ્ટીરિન જેવાં મીણો સ્વચ્છ થઈને નીકળતાં હતાં. જોઈને તો ખાવાનું જ મન થાય. ગંદું વેસેલિન પણ આ વસોણામાંથી જ નીકળે છે.

પાસે જ મીણુત્પત્તિનું કારખાનું હતું. ઘાસલેટનો ધંધો મુખ્ય, દીનના ડાનાનો ધંધો એ આનુષંગિક ધંધો, અને મીણુત્પત્તિનું કારખાનું એ જોડધંધો કહેવાય. મીણુત્પત્તિના કારખાનામાં મિલની બદીઓનું પ્રથમ દર્શન થયું. એક મોટા ખંડમાં સંખ્યાબંધ ભાઈઓ અને નાનાં છોકરાંઓ એઠાં હતાં અને મીણુત્પત્તિ માટે વાદળી કાગળનાં ખોખાં બનાવતા હતા. હું નથી ધારતો કે કેઈ પણ યંત્રની ઝડપ આ મજૂરોના હાથની ઝડપ કરતાં વધારે હશે. એમના હાથ જાણે સંચાના જ લાગ. એક ડાકો અનેક માણસના હાથમાંથી પસાર થાય. આ લોકોનો પગાર એમના કામ પર આપવામાં આવે છે. અમુક સો ડાકા થાય ત્યારે આટલા આના મળે. શરૂઆતમાં આવા કામમાં છોકરાંઓને જરૂર મળ પડે, એનો રંગ પણ જામે. પણ હમેશને માટે એ ને એ જ કામ કરવું પડે તો માણસનું યંત્ર બની જાય. બીજા ખંડમાં એ જ કામ કરનારી બાઈઓ હતી. એમનાં મોઢાં પર કશો ભાવ દેખાતો ન હતો. જાણે હર્ષ અને શોક, આશા અને નિરાશા બનેથી તેઓ પર થયાં હોય. ખેતરોમાં કામ કરનાર લોકો ઓછાં કષ્ટ નથી વેદતા. પણ ખેતીકામમાં વચ્ચે વિનોદ પણ ચાલી શકે છે. અહીં વિનોદની મનાઈ નહિ હોય. પણ આવા વાતાવરણમાં માણસને વિનોદ સૂઝે ત્યારેને ?

અહીં ને આટલું છે તો યુરોપમાં શી દશા હશે ?
ગરીબ બાઈઓની આવી સ્થિતિ જોયા પછી ટોમસ હૂડે
'પહેરણનું ગીત' (The Song of the Shirt) લખ્યું
હોવું જોઈએ, આ રહ્યું એનું ગુજરાતી રૂપાંતર :

પરેડે મંદિરશખ ફૂંકાયા, ને સાંજે થયા ઘંટનાદ !

રાત ખૂટે તોય કામ ન ખૂટે ! કેને દેવો મારે સાદ !

દાંડો આપો ઠરી ન ખેસવું કામ !

રાતે તોયે ઊભું કામ ને કામ !

માથું ભમે, ને અંગ ઢળી પડે, હાથે ખાલી ચડી જાય,
પાંપણે જાણે મળીકા મેલ્યા, પડજે વળે ઝાંચ.

તુરંગે કેદી ચ નિંદર પામે !

તોયે ના છોડી મને આ કામે !

કાર જોડું ને બારિયાં ગૂંથું,

બારિયાં ગૂંથું ને કાપલી સાંધું,

સાંધું, સાંધું તે મોડી રાતે કામમાં જોલાં આવે,
થાકેલો મારો હાથ સોણામાં કામ અગાડી ચલાવે,

—અરે ! મારું કામ થારો પૂરું ક્યારે ?

કાર જોડું ને બારિયાં ગૂંથું,

બારિયાં ગૂંથું ને કાપલી સાંધું,

સાંધતાં મારું હૈયું વિલાવું ને માથું છે ધુમ્મરઘેર,
થાક્યોપાક્યો મારો હાથ તોયે ના છોડે દોરાની સેર,

—અરે ! મારે દસ ખાનારાં ઘેર !

બાઈલા ! તારે બેન છે વારુ ?

બેન ! તારે માડી છે વારુ ?

ઘરમાં તારે છે વહુઆરુ ?

છેલ્લે અમે ઘાસલેટની મલાઈ અથવા મેલનું કારખાનું જોવા ગયા. એ મેલ ત્યાં વલોવાતો હતો. એમાંથી પેરેદ્રિન, સ્ટીરિન જેવાં મીણો સ્વચ્છ થઈને નીકળતાં હતાં. જોઈને તો ખાવાનું જ મન થાય. ગંદું વેસેલિન પણ આ વલોણામાંથી જ નીકળે છે.

પાસે જ મીણુત્તીનું કારખાનું હતું. ઘાસલેટનો ધંધો મુખ્ય, દીનતા ડાનો ધંધો એ આનુષંગિક ધંધો, અને મીણુત્તીનું કારખાનું એ જોડધંધો કહેવાય. મીણુત્તીના કારખાનામાં મિલની બદીઓનું પ્રથમ દર્શન થયું. એક મોટા ખંડમાં સંખ્યાબંધ લાઈઓ અને નાનાં છોકરાંઓ બેઠાં હતાં અને મીણુત્તી માટે વાદળી કાગળનાં ખોખાં બનાવતા હતા. હું નથી ધારતો કે કોઈ પણ યંત્રની ઝડપ આ મજૂરોના હાથની ઝડપ કરતાં વધારે હશે. એમના હાથ જાણે સંચાના જ લાગ. એક ડબ્બો અનેક માણસના હાથમાંથી પસાર થાય. આ લોકોનો પગાર એમના કામ પર આપવામાં આવે છે. અમુક સો ડાયા થાય ત્યારે આટલા આના મળે. શરૂઆતમાં આવા કામમાં છોકરાંઓને જરૂર મળ પડે, એનો રંગ પણ જામે. પણ હમેશને માટે એ તે એ જ કામ કરવું પડે તો માણસનું યંત્ર બની જાય. બીજા ખંડમાં એ જ કામ કરનારી બાઈઓ હતી. એમનાં મોઢાં પર કશો ભાવ દેખાતો ન હતો. જાણે હર્ષ અને શોક, આશા અને નિરાશા બંનેથી તેઓ પર થયાં હોય. ખેતરોમાં કામ કરનાર લોકો ઓછાં કષ્ટ નથી વેડતા. પણ ખેતીકામમાં વચ્ચે વિનોદ પણ ચાલી શકે છે. અહીં વિનોદની મનાઈ નહિ હોય. પણ આવા વાતાવરણમાં માણસને વિનોદ સૂઝે ત્યારેને ?

અહીં જો આટલું છે તો યુરોપમાં શી દશા હશે ?
ગરીબ બાઈઓની આવી સ્થિતિ જોયા પછી ટોમસ હૂડે
' પહેરણનું ગીત ' (The Song of the Shirt) લખ્યું
હોવું જોઈએ, આ રહ્યું એનું ગુજરાતી રૂપાંતર :

પરોડે મંદિરશાળ ફૂંકાયા, ને સાંજે થયા ધંટનાદ !

રાત ખૂટે તોય કામ ન ખૂટે ! કેને દેવો મારે સાદ !

દા'ડો આખો ઠરી ન ખેસવું કામ !

રાતે તોયે બહુ કામ ને કામ !

માથું ભમે, ને અંગ ઢળી પડે, હાથે ખાલી ચડી જાય,

પાંપણે જાણે મણીકા મેલ્યા, પડળે વળે ઝાંચ.

તુરંગે કેદી ય નિંદર પામે !

તોયે ના છોડી મને આ કામે !

કાર આટું ને જોરિયાં ગૂંથું,

જોરિયાં ગૂંથું ને કાપલી સાંધું,

સાંધું, સાંધું તે મોડી રાતે કામમાં જોલાં આવે,

થાકેલો મારો હાથ સોણામાં કામ અગાડી ચલાવે,

—અરે ! મારું કામ થાશે પૂરું ક્યારે ?

કાર આટું ને જોરિયાં ગૂંથું,

જોરિયાં ગૂંથું ને કાપલી સાંધું,

સાંધતાં મારું હૈયું વિલાવું ને માથું લે ધુમ્મરઘેર,

થાક્યોપાક્યો મારો હાથ તોયે ના છોડે દોરાની સેર,

—અરે ! મારે દસ ખાનારાં ઘેર !

ભાઈલા ! તારે જોન છે વારુ ?

બેટા ! તારે માડી છે વારુ ?

ઘરમાં તારે છે વહુઆરુ ?

છેલ્લે અમે ઘાસલેટની મલાઈ અથવા મેલનું કારખાનું જોવા ગયા. એ મેલ ત્યાં વસોવાતો હતો. એમાંથી પેરેડિન, સ્ટીરિન જેવાં મીણો સ્વચ્છ થઈને નીકળતાં હતાં. જોઈને તો ખાવાનું જ મન થાય. ગંદું વેસેલિન પણ આ વસોણામાંથી જ નીકળે છે.

પાસે જ મીણુગત્તીનું કારખાનું હતું. ઘાસલેટનો ધંધો મુખ્ય, દીનતા ડાનો ધંધો એ આનુષંગિક ધંધો, અને મીણુગત્તીનું કારખાનું એ જોડધંધો કહેવાય. મીણુગત્તીના કારખાનામાં મિલની બદીઓનું પ્રથમ દર્શન થયું. એક મોટા ખંડમાં સંખ્યાબંધ ભાઈઓ અને નાનાં છોકરાંઓ એહાં હતાં અને મીણુગત્તી માટે વાદળી કાગળનાં ખોખાં બનાવતા હતા. હું નથી ધારતો કે કોઈ પણ યંત્રની ઝડપ આ મજૂરોના હાથની ઝડપ કરતાં વધારે હશે. એમના હાથ જાણે સંખ્યાના જ લાગ. એક ડબો અનેક માણસના હાથમાંથી પસાર થાય. આ લોકોનો પગાર એમના કામ પર આપવામાં આવે છે. અમુક સો ડાયા થાય ત્યારે આટલા આના મળે. શરૂઆતમાં આવા કામમાં છોકરાંઓને જરૂર મળ પડે, એનો રંગ પણ જામે. પણ હમેશને માટે એ તે એ જ કામ કરવું પડે તો માણસનું યંત્ર બની જાય. બીજા ખંડમાં એ જ કામ કરનારી બાઈઓ હતી. એમનાં મોઢાં પર કશો ભાવ દેખાતો ન હતો. જાણે હર્ષ અને શોક, આશા અને નિરાશા બંનેથી તેઓ પર થયાં હોય. ખેતરોમાં કામ કરનાર લોકો ઓછાં કષ્ટ નથી વેડતા. પણ ખેતીકામમાં વચ્ચે વિનોદ પણ ચાલી શકે છે. ચાલી વિનોદની મનાઈ નહિ હોય. પણ આવા વાતાવરણમાં માણસને વિનોદ સૂઝે ત્યારેને ?

અહીં ને આટલું, છે તો યુરોપમાં શી દશા હશે ?
ગરીબ ખાઈઓની આવી સ્થિતિ જોયા પછી ટોમસ દ્વેડે
'પહેરણનું ગીત' (The Song of the Shirt) લખ્યું
હોવું જોઈએ, આ રહ્યું એનું ગુજરાતી રૂપાંતર :

પરોડે મંદિરશાળ ફૂંકાયા, ને સાંજે થયા ઘંટનાદ !

રાત ખૂટે તોય કામ ન ખૂટે ! કોને દેવો મારે સાદ !

દા'ડો આખો ઠરી ન જોસવું કામ !

રાતે તોયે ભ્રમું કામ ને કામ !

માથું ભમે, ને અંગ ઢળી પડે, હાથે ખાલી ચડી જાય,

પાંપણે જાણે મણીકા મેલ્યા, પડજો વળે ઝાંચ.

તુરંજે કેદી ય નિંદર પામે !

તોયે ના છોડી મને આ કામે !

કાર ઓટું ને જોરિયાં ગૂંથું,

જોરિયાં ગૂંથું ને કાપલી સાંધું,

સાંધું, સાંધું તે મોડી રાતે કામમાં જોલાં આવે,

થાકેલો મારો હાથ સોણામાં કામ અગાડી ચલાવે,

—અરે ! મારું કામ થારો પૂરું ક્યારે ?

કાર ઓટું ને જોરિયાં ગૂંથું,

જોરિયાં ગૂંથું ને કાપલી સાંધું,

સાંધતાં મારું હૈયું વિલાતું ને માથું લે ધુમ્મરઘેર,

થાક્યોપાક્યો મારો હાથ તોયે ના છોડે દોરાની સેર,

—અરે ! મારે દસ ખાનારાં ઘેર !

ભાઈલા ! તારે જોન છે વારુ ?

જેટા ! તારે માડી છે વારુ ?

ઘરમાં તારે છે વહુઆરુ ?

પહેરી ફરે તું તે વસ્ત્ર નથી એ જાણી લે મારા બાપ !

ભાંડુ તારાં જેવાં મનેખતા એ આયખાનાં છે માપ !

—રામજી ! કાં રોટલા મોંઘા ?

લોહીમાંસ આટલાં સોંઘાં ?*

અહીંની સ્થિતિ અસાધારણ ખરાબ હતી એમ તો ન કહેવાય, પણ એ સ્થિતિનું પ્રથમ દર્શન મને અહીં થયું. મુંબઈ અને વડોદરામાં મિલો તો મેં જોઈ હતી, પણ તે વખતે કામ કરનારાઓની દુર્દશા તરફ ધ્યાન જવાને બદલે યંત્રો શોધી કાઢનારની કલ્પકતા અને આવડો મોટો વેપાર ચલાવનાર વેપારીઓની બાહોશી તરફ જ લક્ષ ચોંટ્યું હતું.

ગયા હતા તેવી રીતે જ પાછા આવ્યા. માત્ર હું છાતીમાં ખેંચેલું દર્દ લઈને સ્પષ્ટો આવ્યો.



૩૨૫૮૨

Jayant Kumar Meroobhai Parmar,
C. Engineer Meroobhai N. Parmar,
Bazar Road,
~~JORAJARNAGAR.~~
(Kathiwad.) B.S.R.

પહેરી ફરે તું તે વસ્ત્ર નથી એ જાણી લે મારા બાપ !
લાંડુ તારાં જેવાં મનેખના એ આયખાનાં છે માપ !

—રામજી ! કાં રોટલા મોંઘા ?
લોહીમાંસ આટલાં સોંઘાં ?*

અહીંની સ્થિતિ અસાધારણ ખરાબ હતી એમ તો ન કહેવાય, પણ એ સ્થિતિનું પ્રથમ દર્શન મને અહીં થયું. મુંબઈ અને વડોદરામાં મિલો તો મેં જોઈ હતી, પણ તે વખતે કામ કરનારાઓની દુર્દશા તરફ ધ્યાન જવાને બદલે યંત્રો શોધી કાઢનારની કલ્પકતા અને આવડો મોટો વેપાર ચલાવનાર વેપારીઓની બાહોશી તરફ જ લક્ષ્યોંટાયું હતું.

ગયા હતા તેવી રીતે જ પાછા આવ્યા. માત્ર હું છાતીમાં ઝેવડું દર્દ લઈને પાછો આવ્યો.



૩૨૫૮૨

Jayantkumar Meroobhai Parmar;
Q. Engineer Meroobhai N. Parmar;
Bazdar Road,
~~JORAVARNAGAR.~~
(Kathiwadi) B.S.Rh.